



مجلس الأمة الأردنية

## المجلس الوطني الاستشاري

محضر الجلسة التاسعة

المعقودة يوم الاثنين ١٥ رجب ١٣٩٨ هـ الموافق ١٩ حزيران ١٩٧٨ م.

(الجلد ١)

(العدد ٩)

### جَدْوَلُ الْإِعْطَانِ

صفحة

- |    |  |
|----|--|
| ٢  | ١ - تلاوة محضر الجلسة السابقة .  |
| ٢  | ٢ - القسم القانوني يؤديه معالي الدكتور خليل السالم عضو المجلس الوطني الاستشاري |
| ٢  | ٣ - تلاوة الاجازات والاعتذارات :   |
| ٣  | ١ ( كتاب اجازة مقدم من السيدة انعام المنسي                                     |
|    | *)   |
| ٣  | ٤ - الاستماع الى بيان دولة رئيس الوزراء الاعظم حول سياسة الحكومة الداخلية .    |
| ٩  | ٥ - بيانات اصحاب المعالي الوزراء   |
| ٩  | ١ - بيان معالي وزير المواصلات .  |
| ١٣ | ب - بيان معالي وزير الصحة .  |
| ١٧ | ج - بيان معالي وزير الاشغال العامة .   |
| ٢٦ | ٦ - تعيين موعد وموضوع الجلسة القادمة ( الاثنين القادم )                        |

\*) وزعت على الامضاء المحترمين اوراق وتقارير من وزارات : الاشغال العامة ، الصحة ، المواصلات والعمل .

هكذا من الأشهر



## المجلس الوطني الاستشاري

### محضر الجلسة

اجتمع المجلس علنا وينصاب قانوني في الساعة الحادية عشر صباحا من يوم الاثنين الواقع في ١٩٧٨/٦/١٩ برئاسة دولة السيد احمد اللوزي رئيس المجلس الوطني الاستشاري وبحضور ابن عام المجلس السيد عدنان بعيون ونغيب من الاعضاء باجازه السادة : وليد عصفور وتايب السعد والسيدة انعام المفتي

#### وحضر من الحكومة :

دولة السيد مضر بدران رئيس الوزراء وزير الدفاع والخارجية  
معالي الدكتور عبد السلام المجالي وزير التربية والتعليم ووزير دولتشؤون رئاسة الوزراء  
معالي السيد عدنان ابو عوده وزير الاعلام  
معالي السيد غالب بركات وزير السياحة والانشاء  
معالي السيد احمد عبد الكريم الطراونه وزير العدل  
معالي السيد كامل الشريف وزير الاوقاف والشؤون والمقتضيات الاسلامية  
معالي السيد مروان القاسم وزير التكوين  
معالي السيد سليمان مرار وزير الداخلية  
معالي السيد عبد الرؤوف الروابده وزير المواصلات ووزير الصحة والعمل بالوكالة  
سيادة الشريف فواز شرف وزير الثقافة والشباب  
معالي الدكتور نجم الدين الحجاتي وزير الصناعة والتجارة

معالي السيد محمد الدباس وزير المالية  
معالي المهندس السيد سعيد بينو وزير الاشغال  
معالي المهندس السيد علي السحيبات وزير النقل

#### افتتاح الجلسة

#### دولة رئيس المجلس

النصاب قانوني ، اعلن افتتاح الجلسة

بسم الله الرحمن الرحيم

نبحث اليوم المواضيع المدرجة على جدول اعمال اليوم .

#### ١ - تلاوة محضر الجلسة السابقة

( صادق المجلس على ما ورد فيه واعفي الامين العام من تلاوته )

#### ٢ - القسم القانوني يؤديه معالي الدكتور خليل السالم

#### دولة رئيس المجلس

ارجو من معالي الدكتور خليل السالم اداء القسم القانوني ونحن نرحب به فيما بيننا - وهنا وقف جميع من في القاعة -

#### الدكتور خليل السالم

( اتسم بالله العظيم ان اكون مخلصا للوطن والملك وان احافظ على الدستور وان اخدم الامة واتوم بواجبي بامانة وتجرد ) - وهنا جلس الجميع -

#### ٣ - تلاوة الاجازات والاعتذارات

#### دولة رئيس المجلس

ارجو من السيد الامين العام تلاوة الاجازات والاعتذارات

#### السيد الامين العام

( ١ )

دولة رئيس المجلس الوطني الاستشاري الاكرم المبحث - طلب اجازة حيث اني مضطرة للسفر خارج البلاد من ١٩٧٨/٦/١٩ - ١٩٧٨/٦/٢٢ . ارجو من مجلسكم الموقر الموافقة على اجازتي مع شكري

ورفضلوا بقبول غائق الاحترام

١٩٧٨/٦/١٢ انعام المفتي

#### دولة رئيس المجلس

هل يوافق المباحث على الاجازة المطلوبة ؟  
الاجابة : موافقون

موافقون

بسم الله الرحمن الرحيم

#### ايها الاخوة رئيس واعضاء المجلس الوطني الاستشاري

اسمحوا لي ان اعبر عن سمادتي الصادقة بوقفتي هذه بينكم وفي المجلس الذي طالما تطلعت لقيامه حكومي منذ اول يوم لها في تحمل المسؤولية حين وعدت بايجاد صيغة لمشاركة شعبنا لها في تحمل المسؤولية ، هذه الصيغة التي افتخر بانها خطوة واسعة وصحيحة في سبيل عودة الحياة الدستورية كاملة لبلادنا متى سمحت الظروف التي تعلمون ، واسمحوا لي ايضا ان ارجو ان تنظروا لعرضي للخطوط العامة للسياسة الداخلية لحكومي كفرصة لنا لالتقاط الانفاس وتنظيم الذات لتحكم جميعا على مسيرتنا عبر سنتين من العمل ولنعرف مواطن الزلل فنتجنبها ومواطن التوفيق فنركز عليها ... ولسوف يجد مجلسكم الكريم توصيات ادق واشمل لكل جفل من حقول ممارساتنا الداخلية يعرضها عليكم الوزراء المختصون كل في ميدانه اذا ما رغبت في مزيد من الايضاح ..

#### ايها الاخوة ،

ان سياستنا الداخلية ترتكز على قناعات اساسية لا مندوحة من توضيحها وتحكمها في ذات الوقت حقائق لا بد ان تذكر ، فالاقتلال المستمر على ارضنا المواجهة الدائمة مع عدو طامع لا يقتنع وقلة المورد وسابقة الزمن كلها حقائق تلقي على بلدنا تحديات تحتاج لكواهل صلبة وعزائم لا تنفني ، ولولا حكمة القيادة وصلابة الايمان والثقة بالله وبالشعب لما وصلنا الى ما نحن فيه من اوضاع يحسدنا عليها من هم اغنى منا واكثر عددا .

كما ان من قناعات قيادتنا ان اية حكومة يجب ان تستهدف اول ما تستهدف توفير رخاء المواطن وهنائه واحاطته بوجو الامن والاستقرار تمكينا له من المعطاء والبناء ، فالانسان الاردني كما أكد جلالة الحسين هو رأس مال بلدنا الثمين وهو مادة التنمية كما أنه هو هدفها .. ومن هذا كله ، من خلال هذه الحقائق وثلك القناعة انبرت حكومي للشكولات الاقتصادية والاجتماعية والانسانية التي واجهتها . مخاربت الفلاء منذ ساعاتها الاولى وانشأت لهذا الغرض مؤسسات كبيرة تتبع وزارتي التكوين والدفاع لتوفير المواد الاساسية الضرورية للفئة المتفنية لصدمية التضخم المفاجيء وهي فئة ذوي الدخل الثابت من متقاضي الرواتب وعمدت الى سياسة توفير التكوين لفترات اطول تجنبيا للمفاجئات فبنيت المصانع ومخازن التبريد التي ستكون كلها قريبا بعون الله جاهزة ، ولسوف تتبعها عما قريب بسياسة تسعيرة ثابتة تبقى حرية المنافسة ولكنها تحد من حجم الجشع والافراء على حساب قطاعات السكان الاخرى . وحاولت كاجراء عاجل تثبيت موظفي القطاعات العامة في اعمالهم امام اغراءات الهجرة والعمل الخاص ففرضت لهم العلاوات الموحدة والاختصاص التي كانت رائدة من حيث شموليتها وحجبها في بلدنا والتي ساعدت بشكل ملحوظ على تخفيف حدة الفلاء على قطاع موظفي الدولة وبسختيها . ومن ناحية اخرى وفي نفس الوقت واجهت حكومي التضخم المالي باجراءات مالية كثيرة ابقته عليه دون المستوى العالي الذي بلغه وتوجهت فيه في

كلنا من الأهل



الاشهر الاخيرة الى منحنيات الهبوط ، فبعد ان كان معدله كنسبة مئوية ١٤٧٪ هبطت في نهاية الربع الاول من عام ١٩٧٨ الى مستوى سنوي يقدر بـ ٧٣٪ .

ان الاقتصاد الاردني مرتبط ارتباطا وثيقا بالاقتصاد العالمي بصورة عامة وبالرغم من التدخّلين انشأه الذي طرأ على اقتصاد الدول العربية خلال عامي ١٩٧٥ - ١٩٧٦ الا ان اقتصاد هذه الدول لا يزال يتسم بظاهرة التضخم والتضخم والبطالة وقد بلغ المعدل العام للتضخم نسبيا تراوح ما بين ٨ الى ١٢٪ .

وبما ان حيز التجارة العربية يشكل عاملا ونجاعة الاردن بشكل خاص مع الدول الصناعية مشر بصورة متزايدة فان ذلك يعني اننا لا نستورد السلع الأجنبية فقط وانما المشاكل الاقتصادية التي تصاحبها كذلك ، لذلك عمد الاردن كغيره من الدول لاتخاذ الاجراءات التي تقلل من الآثار الشخصية التي تصاحب سياسته الاستيرادية .

لقد بدأت صورة الاقتصاد الاردني في نهاية عام ١٩٧٧ وتحل عام ١٩٧٨ تبدو أكثر اشراقا مما كانت عليه في السابق بعد ان اخذت جهود الحكومة تثير في ازالة العوائق والاختناقات التي تراكمت حتى الان اذ تم القضاء على ظاهرة تكديس البضائع في ميناء العقبة واحتوت عمليات المخاربة في تجارة الاراضي .

ويسرني ان اؤكد ان السياسة التي اتبعتها الحكومة ومبادراتها في مجال التخطيط كانت الباعث والمحرك للتطورات الاقتصادية التي يشهدها الاردن اليوم .

لقد اشارت الخطة الخمسية الى ضرورة تحقيق نمو في الانتاج المحلي الاجمالي مقداره ١٢٪ سنويا عن طريق استثمار ما مجموعه ٧٦٥ مليون دينار خلال سنوات الخطة موزعا بالتساوي تقريبا بين القطاع العام والخاص . واهم المشاريع الكبرى التي يوشع بتفيذها هي : -

١ - تطوير الري في وادي الاردن بكلفة ( ٢١٠ ) مليون دينار .

٢ - مشروع البوتاس الذي يكلف بحدود ( ١٤٠ ) مليون دينار .

٣ - مشروع الاسمدة الكيماوية بكلفة تقدر بحدود ( ١٢٠ ) مليون دينار .

٤ - زيادة انتاج الطاقة الكهربائية ركيزة الريف الذي تقدر اكلفه بحدود ( ١٢٠ ) مليون دينار والذي بدأ منذ عام ١٩٧٦ ولغاية ١٩٨٣ مما يؤدي الى زيادة الطاقة الى ثلاثة اضعاف المنتج حاليا .

ان كبرية الريف تعتمد الى انشابة ( ١٢٠ ) قرية في محافظة اردب . ( ٦٥ ) قرية في محافظة عمان والبلقاء ، و ( ٢٠ ) قرية في وادي الاردن وعده جميعها يؤمل ان ينقي العمل فيها عام ١٩٨٣ . هذا بالإضافة الى توسيع طاقة الانتاج في كل من مصفاة البترول وشركة مصانع الاسمنت وشركة النرسفات .

٥ - ان الحكومة قد باشرت بتنفيذ هذه المشاريع ووفرت المخصصات الضرورية لتسيير كبير منها وهي تسمى حاليا لتوفير الاصول اللازمة لنفطية الكلاف الاجمالية لهذه المشاريع الحيوية التي يعتمد عليها الاقتصاد الوطني الاردني ، وذلك من خلال استمرار الحكومة في سعيها نحو توجيه نسب متزايدة من مواردها المالية المتاحة للتنمية واستمرار تجاوب الدول العربية الشقيقة ومؤسساتها المتخصصة وكذلك تجاوب الدول الصديقة والمؤسسات الدولية مما يؤكد تصميم الاردن وعزمه على دفع عجلة النمو الاقتصادي والاجتماعي وخلق التوازن الضروري لسلامة مسيرته الوطنية وتبكيه من الاسهام في القيام بواجباته التومية . وكذلك من اجل تحويل المجتمع الاردني من مجتمع خدمات الى مجتمع انتاج .

لقد عمدت الحكومة الى خلق مناخ استثماري ايجابي من خلال الحوافز والتسهيلات التي وفرتها قانون تشجيع الاستثمار مما جعل الاردن يستقطب العديد من المستثمرين العرب وتعزز كذلك بتخصيص عدد هام من البنوك العربية الاردنية المشتركة ومؤسسات الاستثمار وانتقال العديد من الشركات الاجنبية واتخاذ الاردن مركزا اقليميا لها .

وعلى ذلك سيبلغ المعز ما مقداره ( ١٥ ) مليون دينار يمكن تغطيته من طريق الدين الداخلي وتشير الإيرادات المحلية التي تحققت للاشهر الماضية عن حسن التقدير المعتد في موازنة الدولة ولكن لا بد من الإشارة الى ان الإيرادات من المصادر الخارجية قد انخفضت . ومن الواضح ان اسباب العجز الظاهر في موازنة الدولة ناجم عن الالتزامات التومية لدعم قواتنا المسلحة ودعم صمود اهلنا في الحظ من الارض وكذلك تنفيذ مشاريعنا الانتاجية الاساسية والى تزايد الخدمات التي تقدمها الدولة لمواطنيها .

ان الحكومة تولي الصناعة الوطنية اهتماما متزايدا وتوفر لها المناخ الملائم دون اللجوء الى الحماية الانغلاقية ولتتقي جو التنافس وحماية المستهلك اساسا في هذا النهج وقد ادى ذلك كله الى زيادة ملحوظة في حجم صادراتنا الوطنية بلغت ٣٠٪ .

ولم يقتصر اهتمام الحكومة في تشجيع الصناعة على توفير الحماية الملائمة ومراقبة الجودة والمرونة في اجراءات الترخيص وانما كذلك بتوفير مصادر التمويل من خلال دعم مؤسسات الاقراض المتخصصة ويجاد اسواق جديدة للمنتجات الاردنية بعدد العديد من الاتفاقيات الثنائية سواء على صعيد الدول العربية كتركيا لبدأ التكامل الاقتصادي او الدول الأجنبية . ولعل من ابرز هذه المجالات التنسيق التميز الجاري مع الشقيقة سوريا مما ادى الى زيادة حجم المبادلات التجارية واتاحة العديد من المشاريع المشتركة مثل شركة النقل البري وشركة الملاحة البحرية والشركة الصناعية ، والمنطقة الحرة ، والاستغلال المشترك للكهرباء وغير ذلك . والحكومة في مجال تطوير السياسة المالية والاقتصادية تسعى الى تحقيق الامور التالية :

- ١ - تسهيل اجراءات الاستيراد والتصدير .
- ٢ - اعفاء المواد الغذائية الرئيسية والادوية والمواد الطبية والاجهزة الزراعية .
- ٣ - زيادة المكاتب التجارية والمحتسين

والحكومة في الوقت ذاته تولي سياسة الاجور عنايتها البالغة لارتباط ذلك بالجوانب الاقتصادية والاجتماعية ولذا أكد أهمية هذا الموضوع شكلت لجنة وزارية لدراسة الابداد المختلفة المتعلقة به ضمن المرتكزات التالية : -

١ - توفير الايدي العاملة لتنفيذ المشاريع الانمائية الوطنية .

ب - محاربة الضغوط التضخمية الناجمة عن ارتفاع تكاليف الانتاج والمرتبطة بمعدلات الابداد .

ج - تدعيم مساهمة الاردنيين في الخارج في الجيد الانمائي الوطني بتوفير عناصر الانتاج الضرورية بكلفة متبولة .

د - تطوير سياسة الاجور وربطها بتكاليف المعيشة ووضع صيغة عامة للاتفاقيات العمالية ، بحيث يؤدي ذلك الى سياسة ثابتة ومستقرة .

وعلى صعيد السياسة المالية العامة فان موازنة الدولة لعام ١٩٧٨ تعكس عزم الحكومة على انتاج سياسة مؤداها الاستقرار بتنمية مواردها المحلية ، وذلك عن طريق تخفيض العجز المالي وضغط النفقات الجارية ودعم الانفاق الراسمالي . فقد بلغ مجموع النفقات العامة المقررة للعام المالي الجاري مبلغ ( ٣٧١٨ ) مليون دينار مقابل ( ٣٢٢٦ ) عام ١٩٧٧ اي بزيادة مقدارها ( ٣٩٢ ) مليون دينار . وبلغ مجموع النفقات الجارية ( ١٧١٣ ) مليون مقابل ( ١٧٨٩ ) مليون لعام ١٩٧٧ .

هذا وقد قدرت الإيرادات العامة في موازنة ١٩٧٨ بمبلغ ( ٣٥٦٨ ) مليون دينار موزعة كما يلي : -

١٥٨٨ مليون دينار إيرادات محلية مقابل ١٣٧٣ لعام ١٩٧٧  
١٨٨٠ مليون دينار مساعدات مالية عربية وخارجية  
١٠٠ مليون دينار قروض محلية وخارجية

كلنا من أهول



التجارين لدعم تسويق الصادرات الاردنية .

#### ايها السادة ،

ان محصلة هذه الجهود جميعها ادت الى تحقيق توسع هام وكبير في النشاط الاقتصادي وتحقق نمو متصاعد في الدخل القومي وزيادة فرص الاستثمار في القطاعين الخاص والعام مما يؤدي الى زيادة الإيرادات المحلية وتقليص حجم الاعتماد على الدعم الخارجي وتحقيق مائش في ميزان المدفوعات . كل ذلك مع وعي كامل للعلاقة بين هذه الإيرادات والقدرة على الاقتراض الخارجي لتمويل مشاريعنا التنموية . ان صورة الأردن لدى مؤسسات الاقراض العربية والاجنبية والدولية صورة مشرقة وايجابية دلالة الثقة بالسياسة المالية والنقدية التي تنهجها هذه الحكومة .

ولم تنس هذه الحكومة وهي الحرصة على تنمية الريف من شمول الخدمات لكل تراب المملكة غنى قطاع المدارس انشأت الحكومة :

٨٤ مبنى مدرسي و ( ١١ ) قاعة رياضية بكلفة خبسة ملايين دينار كما تم فتح ٢٥٦٠ شعبة محرسية .

وخلال السنتين تم ايجاد ٥٥٠٠ طالب وطالبة الى الجامعات والمعاهد المتوسطة ، وتم انفاق ٢٠ مليون دينار على انشاء المباني المدرسية .

وعلى صعيد الخدمات الصحية انشأت :

- |              |    |
|--------------|----|
| ١ - مستشفى   | ٣  |
| ٢ - عيادة    | ٢٥ |
| ٣ - مركز صحي | ٨  |

وامتدت على اديم الأردن طسوق قروية وزراعية بلغ طولها ٢٥٠ كم بكلفة ( ١٥٠٠٠٠٠ ) دينار بينما انجزت الحكومة فتح وتعميد اكثر من ١٢٤٠ كم من الطرق الرئيسية بكلفة ١١ مليون دينار - والمشاريع القائمة الآن تبلغ قيمتها ١٨ مليون دينار .

واربطت اجزاء الوطن بشبكة من الهواتف ،

كما تم افتتاح ( ٦٢ ) مكتب بريد عادي و ( ٣٩ ) مكتب بريد قروي و ( ١٦ ) شعبة بريدية .

ونال النقل البحري والجوي عناية خاصة من هذه الحكومة حتى لا تتكرر ازمات الاستيراد ، غبني رصيف عائم ثاني واستمر العمران في المطار الدولي وهناك بحث جاد ومنظم لكي تتوسع شبكات الاتصال مع العالم الخارجي عن طرق برية وسكك حديد .

ولدينا في مجالات السياحة جهودا متواصلة تتمثل في تطوير شركة طيرانا الوطني ( عالية ) ونوسيع شبكة رحلاتها وزيادة اسطولها الجوي وغمايلاتها بما تتمثل في انشاء الفنادق في الملكة وانام مشاريع سياحية اخرى كما ان هذه الحكومة لم يفتها ارتباط هذا البلد بتقليده وتراثه فوالدت دعم مشاريع وزارة الاوقاف واخرجت الى الوجود قانونين رائدين الامة في حياتنا الحديثة هما قانون صندوق الزكاة الذي سيخصص ريعه لوجبات الانفاق الشرعية وقانون البنك الاسلامي الذي يعتبر انطلاجا جديدا في العمل المصرفي . وقد اولت الحكومة عناية خاصة لاعمار المسجد الأقصى المبارك والمساجد الاخرى الرئيسية وسوف نواصل ذلك لاحساسنا ان الحفاظ على هذه المؤسسات ودعمها هو الاسلوب الاساسي للبقاء على روح الامة وتراثها المجيد .

ورغم ان عدد الجرائم في الأردن ما زال بحمد الله معقولا اذا ما قيست نسبتها بغيرها من الدول الاخرى نتيجة لعمق الوازع الديني وصلابة التنظيم الاسري ومقانة البنية الاجتماعية فلقد كان موقف الحكومة حاسما في مكافحة انواع الجريمة التي تواكب عادة عمليات التغيير الاجتماعي والسكاني في العالم ، كالفساد الاداري والاختلاس والرشوة وتهريب المخدرات والاسلحة الامر الذي اصبحت له نتائج ايجابية تذكر في المؤتمرات العربية والدولية المتخصصة وتذكر تدابيرنا ونجاعة اساليبنا في تقليص هذا النوع من الجريمة المنظمة كمثل يحتذى .

وهناك الآن لجان مختصة لمعالجة قضية الامن الاجتماعي بالتفصيل لتتزم كلمة الاجهزة في المجتمع بادوارها حتى يظل مجتمعنا سليما بعاما .

#### الحريات العامة :

غايتنا في هذا الموضوع ليست غاية محدودة نريد بها ان نبين القواعد العامة المجردة التي يستلهمها المنفذ الاردني وهو يمارس اهم واجبات الدولة ويمس اغلى واثل حقوق المواطن التي ضمنها وكلها له الدستور بل اننا ننشد ما هو اعقد وامعب من تعداد القواعد المجردة بمحاولتنا توضيح الممارسات التطبيقية العملية لهذه القواعد خلال عامين كاملين وتصوراتنا بشأن تطبيقاتها ايضا في الفترة المقبلة .

لقد وضع الدستور الاردني نصوصا ناصعة حددت تلك الحقوق والواجبات حتى يستهدى بها المنفذ الاردني ويستلهم روحها في ممارساته اليومية واستطيع ان اتول ان هذه الممارسات لم تكن بعيدة عن روح الدستور في فترة هذه الحكومة . . اننا لا نستطيع ان نناقش النصوص بتجرد العالم الكيميائي او الفيزيائي المنقطع عن الزمان والمكان والمناخ عند مناقشة اي قضية تتعلق بروح القوانين وواقع البشر والمجتمعات الانسانية ومن هنا نستطيع وبحق ان نتذكر الواقع الاجتماعي والسكاني والاقتصادي والحربي للأردن وما يفرضه ذلك الواقع من ظروف واوضاع خاصة وان نذكر انه كان في كل الظروف حريصا على التمسك بالشرعية وروح الدستور ببرغم الظروف التي شهدتها منطقتنا والتي هزت اركان الشرعية الدستورية في بلاد كثيرة ، ومع ان هذه الظروف قد فرضت نفسها علينا ايضا الا ان تأثيرها على المواطن بقي محدودا للغاية ، وبقي مواطننا يتمتع في بحبوحة من الاستقرار والامن يحسده عليها الكثيرون ، واذا كنا قد اخذنا باجتهادات فقهية تضمن لمعالية السلطة التنفيذية وقدرتها على تحقيق هيبة الدولة فان الهدف من ذلك - كما ثبت الآن - لم يكن سوى تجنب البلاد شر الانزلاق فيما انزلق فيه غرنا من غن وكوارث اصاب اول ما اصاب المواطن المعادي حين حرمة الامن والاستقرار ومرضت حياته وحياة اطفاله للتخبط والضياع .

ولعل الغاء نظرة عابرة على المسئول التقليدية للحريات العامة تعطي فكرة اوسع من

هذا الاجتهاد . ففي مجال حرية الاعتقاد درجت الدولة واجهزتها على عدم مؤاخذه انسان بما يعتقد لنفسه او يشترك فيه مع غيره ما لم يغل هذا الاعتقاد للناس بالاساليب غير المشروعة او يحاول تجبيهم او تنظيمهم لتحقيق امر يهدد امن الدولة وسلامتها .

ولان القوالب الجاهزة والصيغ المصعدة سلفا لم تقيد بلدنا في اي وقت ولم تعرقل خطواته في السير نحو الافضل فان هذه الصيغ الممارسة الآن لا تمنعنا بالتاكيد من البحث عن صيغ اخرى مناسبة في المستقبل ضمن توسيع قاعدة المشاركة الشعبية التي تتبع من الارتباط بالارض والانسان والفرات وتلتف حول الدستور وتحويه وحول القيادة الرائدة وتساندها .

وسيقى استقلال القضاء الاردني في كل الظروف مصونا لا يمس وحرا لا تأثير عليه لغير التفسير وسيادة القانون الذي حرصت هذه الحكومة - كما وعدت منذ اول يوم لها - في ان تؤكد احترامها وحمايتها له ليظل تضامنا هو الدعامة الحقيقية والضمانة الرئيسية لحماية الحق والمعدل .

ولقد كانت علاقة الحكومة بالصحافة الوطنية على الدوام جيدة بشكل عام لايمان الحكومة بان صحافتنا مستنيرة ولا تنهي لغمر بلدها مقدرة للظروف المحلية والدولية بحس من المسؤولية الواعية البعيدة عن مزالق المزايدات والانبهارات العاطفية .

ان الاصل في نظرنا للحريات العامة ان المواطن شريك اساسي في توجيه مسيرة الوطن وانه من حقه بل من واجبه ان ينشغل بقضايا الوطن الداخلية والقومية وان يبدي رايه فيها طالما كان هذا الراي نابعا من ضميره هادئا لمصلحة وطنه ومعبرا عنه ضمن الحدود المشروعة والشورى التي يعتز بها تراثنا والتي اصبحت شعارا متبذرا لهذا البلد تقوم على دعامتين اساسيتين هما الحرية والمسؤولية ، ولا بد ان تتحرك الدعامتان جنباً الى جنب والا اصبحت الحرية فوضى واصبحت المسؤولية استبدادا وكلاهما يتناقضان مع تراثنا وقيمنا الحضارية .

هكذا من الأشهر



ومع أننا نمتسرف - كما اسلفت - أن الظروف الخارجية لم تترك لنا الحرية الكاملة في رسم الطريق التي تتفق مع قناعاتنا إلا أننا نطلع الى ظروف أحسن وإلى قيام مناخ أكثر ملائمة لوضع هذه القناعات الأصلية موضع التنفيذ ولنا وطيد الأمل من هذا المجلس ليكون منطلقاً نحو استكمال الخطوات التي نرجوها لبلدنا ونبدي استعدادنا الكامل للتعاون معه على إرساء التقاليد الديمقراطية السليمة التي ننشدها ونأمل تطويرها حتى تصل بها إلى درجة الكمال .

أيها الأخوة ،

لقد ألفت علينا ثقة القائد بنا ومسؤولية الحرص على أن نكون على مستوى ما ولقد حاولنا جديداً وفي كل سبيل وبالإستعانة بالسليسة المستجيبة ببولدنا أن نفي هذه الموارد وأن نوثقها بإبانه وصديق لخدمة انسان بلدنا ونشيط طلائده وفعالياته ليكون الأردن في النهاية أرضاً وإنساناً وامتيازات نادراً على بعض مسؤولياته من ناحية إيمه الخارجية وحياتها ورميتها فإن نحن أنشأنا رجينا المودة وجددنا العزم على بصيرة المسيرة ونلاني الأخلاء وأن نحن أصبنا حيدنا الله تعالى رسالنا مواطنينا مزيداً من التعاون والدعم حتى نحقق لهذا البلد المعطاء ما يجيش به صدر الحمسين من كبر الأمل وما يستحقه شعبنا الكريم من عمل دؤوب لا يعرف التردد وعلى الله قصد السبيل وبه العون والتأييد .

دولة رئيس الوزراء

(متابعا)

دولة الرئيس أيها الأخوة ، هذا هو بيان من الحكومة عن سياستها الداخلية . بخطط عريض وقد وزعت على الأخوة تقارير مفصلة من بعض الوزارات وإذا رغب المجلس الكريم أن الوزراء المختصين بهذه التقارير أن يخلصوا بموجب عنها للمجلس الكريم وفي المستقبل إذا أراد أي من الأخوة الاستيضاح والمناقشة حول هذه الأمور بالجلسات المقبلة هي الكفيلة بذلك وشكراً .

دولة رئيس المجلس

شكراً دولة الرئيس وإذا كان هناك أي بيانات غير المكتوبة التي تدبت ببطبيعة الحال الأمر متروك للحكومة إذا أرادت أن تنشر المجلس في أي معلومات غير مسجلة وموزعة على المجلس الكريم .

دولة رئيس الوزراء

أن ما تصدته إذا أراد المجلس أن يستمع عن وزارة المواصلات ووزارة الصحة والأشغال العامة من الوزيرين المختصين موجز عن أعمال تلك الوزارات ومن ثم يمكن للأخوة الأعضاء بعد ذلك دراسة هذه التقارير إذا أرادوا الاستيضاح عن أية نقطة فانت، نيبك ذلك .

دولة رئيس المجلس

شكراً ، الدكتور قسوس

الدكتور عيسى قسوس

بالنسبة للبيان الذي ذكره دولة الرئيس أن يكون مكتوباً ويوزع علينا .

دولة رئيس المجلس

سيطبع ، ستأخذ نسخة دولة الرئيس ونطبع البيان ونوزعه على أعضاء المجلس الكريم

السيد جودت السبول

أشكر دولة الرئيس على وضوح بيانه وما انطوى عليه من تحديد لظروف العمل . وبالنظر لأهمية البيان فأنني أقتراح طبعا أن يعرضه أولا على الأعضاء .

دولة رئيس المجلس

سيوزع على الأعضاء

السيد جودت السبول

(متابعا) وتحديد موعد المناقشة كبيان للحكومة .

دولة رئيس المجلس

معالي عبد الرؤوف بك تفضل

دولة رئيس المجلس

(متابعا)

رجاء أخذ النقاط التي يتحبوا للمستقبل تركوا عليها أثناء تلاوة البيانات .

- ١ -

السيد عبد الرؤوف الوائده

بسم الله الرحمن الرحيم

دولة الرئيس حضرات الزملاء السلام عليكم ورحمة الله وبركاته . سأحدث في بداية حديثي عن الخدمات الهاتفية في مؤسسة المواصلات السلكية واللاسلكية وأرجو الاعتذار عن أن الأرقام جافة ولا تحتل الكلام المثلث والذي لم أكون قادراً عليه حتى لو حاولت . أولاً ما هي شكاوى المواطنين من الخدمة الهاتفية يستطيع أن أعدد شكاوى المواطن بتقطعين أساسيتين هما قصور الخدمة وتدني توقيتها أما عن قصور الخدمة من تلبية حاجة المواطن حيثما كان وعندما يريد مارقاً بسيطة تشير إلى أن نسبة تولى ١٠ ٪ دفعة واحدة في أمريكا ٧٠ ٪ دفعة واحدة في الهاتف في الأردن لعام ١٩٧٧ هي ١٧ ٪ وأرقام للاسترشاد فقط في مصر ٤٢ ٪ في سوريا ٢٣ ٪ في السعودية ٢١ ٪ سترتفع في النهاية إلى ما يتجاوز ١٠ ٪ دفعة واحدة في أمريكا ٢٧ ٪ في اليابان حوالي ٢٣ ٪ وفي الاتحاد السوفياتي ٧ ٪ . هذا من حيث توفر الهواتف أما من حيث نوعية الخدمة وتدنيتها فلا أعتقد أنني أزيد جديداً إذا ما قلت أن شكاوى المواطن في هذا المجال يمكن أن أضيفها في النقاط التالية :

فقدان حرارة الهاتف عند رفعه ، عدم حصول المشترك على أي مقيم بعد إدارة القرص بشكل صحيح . حصول المشترك أحيانا على الاتصال ولكن دون سماع نغمة الجرس ، عدم وصول الجرس للمشارك رغم سماع نغمته ، تشابك الخطوط وسماع ألفير ، عدم رد قسم الاستعلامات في الوقت المحدد ، أننا نعزو هذه المساويء إلى

دولة رئيس الوزراء

البيان تحت الطباعة والآن على استأنسل ذا انتهت طباعته وسحب سيوزع في هذه الجلسة وإذا لم نتمكن من نهاية الطباعة سيرسل إلى المجلس .

دولة رئيس المجلس

شكراً سيدي ، سيوزع البيان على المجلس الكريم .

السيد عبد المجيد حجازي

أعتقد أن هناك بعض الوزارات تقدمت بتقارير عن الأشغال والصحة ونأمل أن يكون هنا كتقارير عن الزراعة والوزارات الأخرى لد مناقشة بيان الحكومة أرجو من الوزارات أن تقدم تقاريرها .

هـ - بيانات أصحاب المعالي الوزراء

دولة رئيس الوزراء

أعتقد موضوع جلسة اليوم تصورنا أنه ليس في الإمكان تقديم أكثر مما هو معروض ولكن كما ذكرت سابقاً بأنه جميع وزراء الخدمات ستقدم مثل هذه التقارير وتناقش .

دولة رئيس المجلس

شكراً دولة الرئيس

السيد أمين شقير

أرى أن من المناسب جداً أن يلخص معالي الوزيرين تقاريرهما لهذا المجلس في هذه الجلسة والمجلس سيكون مفتوحاً بطبيعة الحال للاطلاع على كل التقارير التي سترده مستقبلاً تهيئدا لأية استيضاحات أو مناقشات ثانية .

دولة رئيس المجلس

من يؤيد هذا الاقتراح . المجلس موافق على أن يستمع إلى الوزيرين . طيب يا سيدي . إذن للاستماع إلى أصحاب المعالي ونرجو أن يوافوا المجلس بتقارير الوزارات ، وزارات الخدمات والمراقب العامة حتى منبها نحن موعد المناقشة تكون الصورة متكاملة والمعلومات مهيأة وموجودة



نوعية المقاسم المتوفرة في مؤسسة المواصلات قديمها وجديدها وإلى ضعف خطوط الاتصال بينها وبين المدن وإلى سوء الشبكات ، وكماثلة على المقاسم قديمها تجاوز في العمل ( ٢٠ ) عاماً وأصبح من الضرورة تغييره الا انه ما زال قيد

الاستعمال حتى اليوم ، أما جديدها والسذي لم يعض عليه أربع سنوات في الخدمة الفعلية فهو من نوعية وطرار مضى ( ٣٥ ) عاماً على وضعه في الخدمة أولاً وهو غير مصمم لحمل الحركة في مواسم رئيسية وأما في قسري

صغيرة ومن الأمثلة عليه مقاسم الاشترية والعبدلي ٦ و ٧ . أما عن ضعف خطوط الاتصال بين هذه المقاسم فاحسن ولا لانه عدم حصول المشترك في رقم ( ٤ ) على ( ٦ ) أو في رقم ( ٦ ) على ( ٤ ) لعدم وجود خطوط اتصال كافية

بين مقاسم عمان المتعددة حتى تعمل كمقسم واحد أما عن الشبكات الهوائية فلا اعتقد انني بحاجة الى بيان سوء نوعيتها ونظرة بسيطة على اي عامود هاتف تترك نجح من الاسلاك يصعب على اي موظفان يصونها او يصلحها . ما هو الحل في نظري . ان الحل هو تخطيط طويلا الاجل فني قناعنا ان احد السيناريات في الخدمة

الهاتفية ان حلولها كانت عشوائية تأتي لمعالجة حالة سريعة وطارئة بحل يخلق مشكلة اخرى فلا بد من وقفة في اعادة النظر في مصر الذمة الهاتفية في هذا البلد وقد تعاقدنا في مطلع عام ١٩٧٦ مع مستشارين دائمين لوضع خطة للخدمة الهاتفية للخسة عشر عاماً القادمة ويسرني ان اعلن ان هذه الخطة الآن قد قدمت وهي في مجال المناقشة لمعد ندوة دولية لقرارها حتى يتم السير بمقتضاها خلال الخمسة عشر عاماً القادمة

وهذا الحل يستدعي تويلا كافيًا بتعدد كلفة الهاتف لكل مشترك بستملة ديناراً وهذا كسان السبب الذي حدى بالحكومة خلال عام ١٩٧٧ الى رفع رسوم الاشتراك للهاتف الى ما يقل عن

سبعس الكلفة . كما نعتقد اننا بحاجة الى استثمارات في هذا المجال تتجاوز ( ٧٥ ) مليون دينار حتى مطلع عام ١٩٨٥ . ولكن عمل نترك المواطن يعاني حتى تمام هذه المشاريع الطويلة

الاجل ما هي المشاريع المعالجة التي تبينها الى ان تقوم مشاريعنا الطويلة الاجل . أولاً رفع كفاية مقاسم عمان الآلية والعمل جار في هذه المقاسم وقد يلمس البعض جزءاً من التحسن في بعض المقاسم التي انتهت فيها هذه العملية ثانياً : زيادة خطوط الاتصال بين هذه المقاسم وقد انتهى هذا المشروع كما يؤمل ان ينتهي من المشروع الاخر الذي يغطي الاتصال بين

حوالي ( ٥٢ ) مدينة في المملكة وهو مشروع الميكرويف الموسع المشترك بين القوات المسلحة ومؤسسة المواصلات السلكية واللاسلكية . المشروع السريع التالي زيادة طائفة مقاسم المدن الرئيسية وهي الزرقاء والمقبة والسلط واريد وقد انتهى هذا المشروع . وهو الان قيد الاستعمال الرابع هو المقاسم الثقيلة . اننا نعتقد ان الضرورة

ماسة في المدن الرئيسية الى تحويل الخدمة الى خدمة اوتوماتيكية ولكن هذا التحويل يحتاج من ثلاث الى خمس سنوات وكحل عاجل استوردنا خمسة مقاسم ثقيلة يركب اثنان منها في عمان احدهما في جبل عمان لحل مشكلة الجبل والاخر في ماركا والثالث في الرمثا والرابع في عمان

والخامس في جرش ونأمل ان توضع قيد الاستعمال قبل نهاية العام الحالي بحيث تعطي الخدمة الانوماتيكية فور تركيبها الى ان يتم تركيب المقاسم الانوماتيكية الدائم لنقل هذه المقاسم الثقيلة الى مدينة اخرى . زيادة سعة المحطة الارضية الحالية من ( ٢٤ ) قناة الى ( ٧٢ ) . المشروع

العاجل السادس كان توسيع مقاسم التلكس والجميع يعرف مدى حاجة الشركات والمؤسسات الى هذه الخدمة وقد كان يتوفر في المؤسسة

في مطلع ١٩٧٦ ثلاثماية رقم نقط استطعن توسيعها باجهزة بعضها مشترى وبعضها هدايا بحيث أصبح متوفر لدينا ثمانية رقم حالياً موضوعة قيد الاستعمال . السابع تحويل مقاسم القرى من مقاسم ( ماجنيت ) طاحونة القهوة القديمة

الى مقاسم نصف آلية لكننا غير قادرين على هذا التحويل الا في القرى التي تتوفر فيها الطاقة الكهربائية التي تشغل المقاسم . ثانياً : الهواتف العمومية الموضوعة في الشوارع العامة وفي

مقسم العبدلي الجديد الذي لم يمضي على استعماله سوى أربع سنوات ومقسم عمان الوسط القديم الذي يعتبر العمود الفقري لاتصالنا سواء اكانت محلية أو اتصالات دولية

وابدالهما بمقسمين جديدين احيل عطاء مقسم العبدلي وننتظر خلال شهر أو أكثر احالة مقسم عمان الوسط . المشروع السادس هو مشروع مقسم النداء الآلي الوطني الدولي لم يعد من الجائر في هذا البلد ان لا تكون لنا اتصالات مباشرة

بل مباشرة على التلفون مع بعض الدول التي تتوفر فيها مثل هذه الخدمة وتتوفر فيها اتصالات مباشرة مع الاردن ولذا فقد احلنا عطاء مشروع انشاء مقسم آلي وطني دولي نأمل ان يعمل عام ١٩٨٠ بحيث تصبح لنا اتصالات مباشرة مع الدول العربية والاجنبية في هذا المجال . السابع مشروع تحديث شبكة العاصمة وقد طرح

هذا المشروع في الجرائد ونأمل حالته قبل نهاية هذا العام بتغيير جميع الشبكة الهوائية المتوفرة في عمان الى شبكة ارضية المشروع الثالثة

ميكرويف عمان دمشق من اجل ايجاد اتصالات هاتفية مباشرة بين عمان ودمشق بالاضافة الى خدمات تلفزيونية واذاعية مباشرة من وإلى البلدين

ونأمل انتهائه في النصف الثاني من هذا العام اي خلال ثلاثة اشهر . المشروع التاسع هو القمر الصناعي العربي وهو مشروع تقوم به مؤسسة الاتصالات الفضائية العربية بحيث يغطي اتصالات

ويث تلفزيوني واذاعي الى جميع الدول العربية . والاردن مساهم فيه . كلفة هذه المشاريع ( ٢٧ ) مليون و ( ١٠٠ ) ألف اي ان مجموع المشاريع التي احيلت خلال عامي ١٩٧٦ و ١٩٧٧ كان ( ٢٤ ) مليون وربع اي ما يتجاوز ضعف ما انقذه الاردن على الاتصالات منذ ان بدأت الاتصالات بيه — هو رقم لا يحب وزير المالية ان يسمعه للالتزام

فيه . أما المشروع الذي ينتظر التحويل ولم تستطع فهو عملية تحويل الخدمة في جميع المدن في المملكة الى خدمة آلية وهو ما نسببه بمشروع الاتصالات الريفية الذي يكلف في حدود ( ١٠ ) ملايين دينار وما زلنا نحاول استقطاب اية قروض لهذا المشروع

المحلات العامة ونأمل ان يحال المعطاء خلال مدة قريبة . المشروعين الاخرين هما هواتف الطرق وهواتف المناطق النائية وقد يلمس البعض على الطرق الرئيسية في المملكة تركيب اعمدة عليها هواتف كما يركب في ( ٢١ ) قرية نائية لا تستطيع الوصول اليها سلكها على الاعمدة والاسلاك في البداية الشمالية والبادية الجنوبية الا من هذا المشروع الذي نأمل ان ينتهي في الشهر التاسع من هذا العام بحيث تؤدي خدمات على الطرق للطوارئ اذا احتاج المواطن الى اسماء او اقتاذ او شريطة يستطيع طلبها من اي نقطة على الطرق الرئيسية الموجودة في المملكة ويتوفر منها ( ٨٨ ) عاتق سبل بالطائرة الشمسية لعدم وجود طاقة كهربائية على الطرق . المشروع الحادي عشر هو توسيع شبكات المدن والقرى وهو مشروع سائر ومستمر لا ينوقف . بلغت كلفة هذه المشاريع وحدها ( ٦ ) ملايين و ( ٣٤٥ ) ألف ما هي مشاريعنا الطويلة الاجل في هذا المجال ؟

اولا المقاسم الالكترونية استطعنا في المؤسسة ان ننجز من هذه المقاسم القديمة الالكترونية الى المقاسم الالكترونية الحديثة التي ليست في حاجة الى عمليات الصيانة المعقدة ولا تتعرض الى نسبة الاعطال الذي تتعرض لها المقاسم الحالية واشترينا منها خمسة يركب ثلاثة في عمان احدها على مثلث صويلح والثاني على مثلث وادي السير والثالث في ماركا والرابع في الكرك والخامس في اربد . ونأمل ان توضع قيد الاستعمال قبل نهاية العام القادم . المشروع الثاني التلكس الالكتروني بطاقة مبدئية ( ١٤٠٠ ) احيل عطاء هذا الشهر ونأمل ان يوضع قيد العمل خلال ثمانية اشهر بناء محطة ارضية ثانية . المحطة تغطي اتصالاتنا مع نصف الكرة الارضية الغربي ما يسمى بالقمر المحيط الاطلسي وتبنى حالياً واحيل عطاء بناء محطة ارضية ثانية حتى تستطيع ان تغطي نصف الكرة الارضية الشرقي مع القمر الذي يعمل فوق المحيط الهندي بحيث تصبح اتصالاتنا مباشرة مع دول الخليج العربي واليابان واستراليا وشبه القارة الهندية المشروعين الاخرين هما مشروع الجفاء

هكذا من الأهل



دولة الرئيس حضرات الزملاء .

بالرغم من كل المواقف فإنه يسرني أن أعلن أن المؤسسة قد ضربت رقما قياسيا في تزويد المشتركين الجدد في الخدمة الهاتفية إذ بلغ عدد الهواتف الجديدة المركبة خلال عام ١٩٧٦ ( ٤٧٠٠ ) . وخلال عام ١٩٧٧ ( ٦٧٠٠ ) أي ما يعادل في عامين ٣٦٪ من الهواتف التي كانت متوفرة في السابق . إلا أن معاناة المواطن بقيت كما هي فالطلب يتزايد بتسارع يتجاوز قيامنا بالمشاريع الجديدة ولم يشعر المواطن بالجهد الحقيقي المبذول قبل نهاية العام القادم ومطلع عام ١٩٨٠ . أما الحل الجذري النهائي فلا نعتقد أنه يراه قبل عام ١٩٨٥ . الخدمات البريدية . بعد فصل مؤسسة المواصلات السلوكية واللاسلكية انتصر دور وزارة المواصلات على أولي تقديم الخدمات البريدية من خدمات الرسائل بتواضعها والطرود والحوالات البريدية . تقديم الخدمة البريدية في الريف والبادية من خلال مقاسم الهاتف الموزعة على المكاتب والشعب البريدية ثالثا تقديم خدمات صندوق التوفير البريدي . تقوم خطة الوزارة على توفير الخدمات البريدية في جميع مناطق المملكة مع التركيز على قسري الريف والبادية ويتضح ذلك من ارتفاع نسبة هذه الخدمات في المحافظات البعيدة مقارنة بعدد السكان .

أهم إنجازات الوزارة في هذا المجال .

١ - التوسع في فتح المكاتب والشعب البريدية . لقد تم فتح ( ١٠ ) مكاتب عام ١٩٧٦ و ( ٤٢ ) مكتب عام ١٩٧٧ و ( ١ ) مكتب خلال النصف الأول من هذا العام . وهذا يشكل ٤٤٪ من عدد المكاتب التي كانت مفتوحة سابقا ويجاوز ثلاثة أضعاف ما قرر في الخطة الخمسية ٢ - التوسع في الشعب البريدية وتحديث خدماتها . تم خلال العامين الماضيين افتتاح ( ١٦ ) شعبا بريدا .

لنا غنى فنامة بأن خدمة شعب البريد ليست على المستوى الذي يحتاجه جميع القرية وليس بإمكانها صلتها لكن أو تخلف قرية تقديم خدمة بريدية وعملية منتظمة والإستظام نسحي

تقديمها . وذا غلبت خططنا ولأول مرة في تاريخ الوزارة على تحويل الشعب البريدية إلى مكاتب بريد قروية تدار كبدابة من قبل موظف واحد وتم خلال العام الماضي تحويل ( ٣٩ ) شعبا إلى مكتب وسيتنم خلال العام الحالي تحويل ( ٤٠ ) مكتب آخر شعبا أخرى إلى أن يتم تحويل جميع الشعب إلى مكاتب .

الإنجاز الثالث إقامة مكتب بريد للتبادل الدولي في العاصمة . تطورات الخدمة البريدية منذ إنشاء مكتب بريد عمان المركزي عشرات الأضعاف . أصبح المكان لا يستوعب الحركة البريدية . كما لا يمكن مواجهة هذه الحركة بالعمل اليدوي . ولذا يتكبد البريد أحيانا بشكل يصعب عملية فرز وترتيبه . لذا فقد قررت الوزارة إقامة مركز بريد دولي في عمان وتمت أعداد الدراسات الأولية وننتظر طرح عطاؤه خلال هذا العام . كإجراء عاجل لحين إقامة هذا المركز نبينا مكتب مؤقتا في العبدلي بحيث يتحول مكتب بريد عمان الوسط إلى مكتب بريد في وسط العاصمة .

رابعا : - تحديث مكاتب البريد الحالية ومكثنا العمل فيها وقد انجزنا تحديث ثمانية مكاتب .

٥ - ادخال خدمة البريد المنقل . ان انتشار القرى الصغيرة في البادية يجعل من الصعب انتشار مكاتب بريدية في كل منها كما يصعب عملية نقل البريد من إلى الشعب البريدية المتوفرة في بعضها . لذا ادخلنا للمرة الأولى البريد المنقل كخبرة رائدة في البادية الشمالية بلواء المرق حيث يخدم ( ٥٢ ) قرية تزار ثلاث مرات اسبوعيا ونأمل ادخال هذه الخدمة إلى مناطق البادية الأخرى خلال العام الحالي .

بناء مكاتب بريدية بدلا من المستاجرة بمد توقف عشر سنوات في الوزارة من بناء المكاتب البريدية بنينا سبع مكاتب في القرى بني هذا العام عشر مكاتب أخرى كما يجري بناء مكتبين ريفيين في العتبة وإدنا ونضع دراسات لمكاتب عمان والمرق والرمثا .

المدن ٦٢٪ في الريف ٣٥ وفي البادية ٣٪ يوجد منهم في محافظة العاصمة ٥٨٪ من السكان وفي محافظة اربد ( ٢٧٪ ) وفي محافظة البلقاء ( ٦٪ ) وفي محافظة الكرك ٥٣٪ وفي محافظة معان ٢٦٪ . أما من حيث التركيب العمري للسكان فلا يهمني أن أبدي سوى أن ٥١٪ من الشعب دون السن الرابعة عشرة من العمر . أما عن نسبة المواليد في الأردن فهي نسبة مرتفعة تقدر ب ( ٤٢ ) لكل ألف نسمة وقد انخفضت من ( ٤٥ ) التي كانت في السابق أما معدل الوليات فلا نعرفه لصعوبة تسجيل المتوفين خاصة في القرى والمخيمات وتقدره بحدود ( ١٤٥ ) لكل ألف . ويعتبر معدل توقع الحياة ( ٥٧ ) سنة للذكور و ( ٥٩ ) سنة للإناث . وهذا قد ارتفع من ( ٥٥ ) سنة للذكور عام ( ١٩٦١ ) و ( ٦٠ ) سنة للإناث في نفس العام .

عدد أسرة المستشفيات المتوفرة في المملكة ( ٣٤١٨ ) سرير منها ( ٤٠٪ ) فقط عائدة لوزارة الصحة ومعددها ( ١٣٦٢ ) سرير .

عدد عيادات وزارة الصحة ( ٣٥٧ ) عيادة منتشرة في المدن والريف والبادية .

أما عدد مراكز الأمومة والطفولة فهو ( ٥٠ ) وعيادات طب الأسنان ( ٣١ ) .

يهمني أن أبدي أيضا أن خدماتنا في الصحة المدرسية لا تصل إلا لحدود ٥٪ لطلابنا . ومن المؤشرات غير السارة . أن عدد الأمراض المكتشفة بينهم كانت ٣٩٪ أمراض سارية الأبر الذي يدل على مدى الحاجة للتركيز على خدمات الصحة المدرسية . أما في مجال خدمات مكافحة الملاريا يسرني أن أعلن أنه منذ عام ١٩٧١ لم تحدث حالة ملاريا واحدة في الأردن أننا نكتشف سنويا مجموعة من الحالات التي نستوردها من الدل المجاورة والمصابون أما أردنيون يعملون في تلك الدول أو اجانب يقومون بزيارة الأردن . وفي مجال مكافحة الأمراض الصدرية لم تبلغ حالات السل الكثيفة منذ بدء مكافحة السل حتى نهاية ١٩٧٦ إلا ( ٨ ) آلاف حالة فقط بم شفاء ٧٦٪ منها .

التوسع في خدمة صندوق التوفير البريدي اقتضت هذه الخدمة حتى مطلع عام ١٩٧٦ على ( ٣٧ ) مكتب بريدي . ادخلناها خلال عامي ١٩٧٦ و ١٩٧٧ إلى ( ٣٥ ) مكتب آخر . الأمر الذي أدى إلى ارتفاع ارصدة التوفير من ( ٢٥٨ ) ألف دينار إلى حوالي مليون و ( ٢٠٠ ) ألف دينار نستثمرها في الشركات الصناعية وفي سندات التمنية .

ثامنا : - التوسع في خدمة صناديق البريد لقد ادخلنا خدمة صناديق البريد العامة في الشوارع على معظم مدن المملكة كما وسعنا في صناديق البريد الخاصة في العاصمة وجميع مكاتب البريد لمواجهة حاجة المواطنين من جهة ولواجهة العجز الواضح في عدد موزعي البريد ولصعوبة التعرف على عناوين المشتركين وخاصة في المدن الكبيرة ، وشكرا .

السيد عبد الرؤوف الروابدة

( متابع )

سيدى اذا والله بقترح وزير ثانى ياتى للخدمة وبعدين أرجع لالقاء بيان وزارة الصحة والا اطل طلق واحد

دولة رئيس الوزراء

كحل - كحل - كحل

- ب -

معالي وزير الصحة بالوكالة

دولة الرئيس

حضرات الزملاء

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

لم أحاول أن اتعرض إلى الإحصائيات الواردة في الشباني صفحات الأولى إلا لما . ويمكن استظامه الجميع قراءتها . لكن يقين لنا أن عدد سكان المملكة خلال عام ١٩٧٧ المقدر كان مليونين و ( ١٦٦ ) ألف تقريبا موزعة فتي

هكذا من الأشهر



## دولة الرئيس

## حضرات الزملاء

اننا نمتد في وزارة الصحة ان الاستراتيجية المتبعة في تقديم الخدمات الصحية تعتمد حالياً على نفس الانماط المتوفرة في الدول المتطورة والغنية ، فهي تقوم على انشاء خدمات صحية ملاجئة بتطورة معتدلة لا يقوم بها الا موظفون ذوو خبرات وكفاءات عالية ، وبالنظر للارتفاع المضطرب في تكلفة هذه الخدمات وقصور الموارد المالية عن استمرار مواجهتها فقد تركز معظمها في المدن الرئيسية .

لذا فاننا قد أعدنا النظر في اولويات المشاكل الصحية والاتجاهات البديلة لحلها واحداث تطورات جذرية في الخدمات بالتركيز على الرعاية الطبية الاساسية التي تكفل :

- التحصين الكافي ضد الامراض
- رعاية الام اثناء الحمل وعند الولادة وبعدها ورعاية طفلها
- الوقاية الصحية ومقاومة وسائل المرض
- التغذية الصحي والغذائي
- تشخيص ومعالجة الامراض البسيطة
- تحويل الامراض الاخرى للمستشفيات وتقديم خدمات الاسعاف والطوارئ

شمانا لوضع خطة صحية شاملة ، تربط بين الخدمات الصحية والمكونات الاخرى لخطة التنمية ، وتتضمن تنسيق الصلات وتقوية التعاون بين الاجهزة الصحية الحكومية والخاصة اصدرت الحكومة نظام المجلس الصحي العالي لسنة ١٩٧٧ وقد عقد المجلس ثلاث اجتماعات حتى الان تفضل جلالة الملك المعظم برئاسة احدها ، وتقوم حالياً لجنة متخصصة من المجلس بدراسة واقية لتحديد المشاكل الصحية واولوياتها تمهيدا لوضع الحلول الملائمة لها .

ان اهدافنا في وزارة الصحة واضحة وليسر بخطى خفيفة للوصول اليها ، اذكر منها على سبيل المثال لا الحصر :

١ . الانتقال في التأكيد في تقديم الرعاية الصحية من الفرد الى المجتمع الذي تكون الاسرة وحدته الاساسية وذلك لضمان توازن بين الخدمات العلاجية والوقائية وبالتالي تقديم رعاية صحية متكاملة تشمل سكان الريف والبادية خطننا في هذا المجال تقوم على انشاء مراكز صحية متكاملة تتوفر فيها جميع الخدمات الصحية باستثناء اقامة المريض ، ويتوسط المركز التكتل مجموعة من المراكز الصحية الاساسية التي تتوفر في كل منها عيادة صحية ومركز ابومة وطفولة على الاقل ثم تتطور لتضم محطة مجهرية لمكافحة السل ومرافقاً صحياً وحتى لا نضيع الوقت انتظر لنوفر المخصصات واقامة الابنية المناسبة فقد بدأنا بافتتاح ( ٨ ) مراكز صحية اساسية خلال العام المنصرم ومطلع هذا العام بالتعاون مع المجلس البلدي والقروية في ابناء مستاجرة ، والخدمة مدني بانشاء مثل هذا المركز في كل مجمع خدمات يضم مجموعة من القرى وسيتم خلال العام الحالي افتتاح ثلاثة مراكز متكاملة في الشريك وبلعيا وام القطين كما يجري بناء مركز في النبعة والاخر في عجلون يقيم الطبيب في المركز الصحي الاساسي بما يكفل دوام الخدمة على مدار الساعة ، أما العيادات الصحية فقد زدنا عدد زياراتها الى سرتين وثلاثا اسبوعياً وامل خلال العام الحالي رفع الزيارات الى جميع العيادات لثلاثة مرات اسبوعياً . بلغ عدد العيادات الصحية التي افتتحت خلال عامي ٧٦ ، ٧٧ ( ٢٥ ) عيادة .

٢ . الامر الاول : اعادة التركيز على الخدمات الوقائية ، وذلك من طريق :

١ . زيادة عدد مراكز الامومة والطفولة التي تكفل رعاية صحة الحامل وصحة وليدها وتوفر تغذية صحيا وغذائيا وتوفر بعض الاغذية لرغف المستوى الغذائي للام وطفلها ، حالياً يتوفر لدينا ( ٥٠ ) مركز لا تخدم سوى ( ٤١ ٪ ) من السكان والضرورة تقضي بنشر هذه المراكز على جميع قرى المملكة . الا ان العقبة الوحيدة هي عدم توفر القابلات وعدم اقبال الاناث على مثل هذه الدراسة ولذا فقد جاولنا اخيراً انتاج نوعية جديدة من العاملات في هذا المجال لدينا

الاجهزة الرسمية الاخرى المسؤولة عن توفير المياه النقية الصالحة للشرب والمسؤولة عن ضمان تلوث البيئة من المصانع ومخلفاتها . او المسؤولة عن النظافة العامة داخل المدن والقرى

ولذا جاء قرار مجلس الوزراء على اثر انتشار وباء الكوليرا في العام المنصرم لانشاء اللجنة العليا للسلامة العامة لجنة ثابتة دائمة تتولى الاشراف على شؤون صحة البيئة وخاصة في مجال توفير مياه الشرب النقية والتخلص الصحي من الفضلات والمكاه الصحية والمخلفات الصناعية وجهودها في هذا المجال كانت رائدة وذات اثر فعال .

رفع مستوى الثقافة والوعي الصحي : - تم تأسيس قسم خاص في مديرية الطب الوقائي للتوعية الصحية لاعداد النشرات والاسياد في وضع منهاج التوعية الصحية لطلاب المدارس الامر الاخر الذي تعتبره هدفا لوزارة الصحة رفع مستوى الخدمة الطبية العلاجية : - وتحاول ان تقيم هذه الخدمة حالياً على ان تقدر على ثلاث مستويات - مركز صحي اساسي ، مركز صحي متكامل ثم مستشفى .

لقد اسلفت الحديث عن المراكز الصحية الاساسية والمتكاملة اما في مجال المستشفيات فنتقدم بخططنا :

( ١ ) على تحديث المستشفيات : انني على ثقة ان الخدمة الفنية في وزارة الصحة من حيث الاخصائيين والاجهزة جيدة جدا الا انها سيئة من حيث الخدمة الفندقية في المستشفيات من حسن تعامل ونظافة واستعلامات جيدة . ومن سوء حظنا ان الخدمة الفندقية هي الجزء المرئي من الخدمة الصحية وذات الاثر النفسي البعيد على المريض ، لذا فاننا نقوم حالياً بعملية تحديث شاملة لجميع مستشفيات السورارة . انتهت العملية في مستشفى الطفيلة وفي مستشفى الاميرة بسمة في اربد وهي ستنتهي في كل من مستشفى الحسين بالسلط ومستشفى الزرقاء خلال هذا الشهر كما ستبدأ في كل من مستشفى الكرك ومعان خلال الشهر الحالي ويتوقع

خريجات مدارس مساعدات الممرضات اللواتي يدرسن ( ١٨ ) شهرا بعد الاعدائية سندرسهن لفترة قصيرة اخرى قبالة لتخرج كل منهن مساعدة ممرضة مساعدة قابلة تغطي مثل هذه المراكز

الامر الثاني : - توسيع خدمات الصحة المدرسية : -

تقوم وزارة الصحة بهذه الخدمة نيابة عن وزارة التربية والتعليم ولا تغطي هذه الخدمة حالياً الا ( ٥٠ ٪ ) من طلاب المملكة . اذ لا يتوفر لدينا سوى ( ٨ ) وحدات طبية و ( ٤ ) وحدات طب اسنان في حين تقتضي الحاجة ( ٣٠ ) وحدة طبية و ( ٢٠ ) وحدة طب اسنان ولذا اقتصرنا في تقديم هذه الخدمة على المناطق النائية او التي يقل فيها مستوى الخدمات عامة . وبالتالي نجد انتشار هذه الوحدات في محافظة معان ولواء الطفيلة ومحافظة الكرك ولواء مادبا ، ضواحي العاصمة وليس العاصمة ، محافظة البلقاء ولوائسي جرش والمفرق .

الامر الثالث : التوسع في عمليات التحصين ضد الامراض السارية :

تدل احصائياتنا على ان ما يقل عن ربع اطفالنا محصنون ضد الامراض ولسذا حاولنا التوقف في وزارة الصحة واعادة النظر في هذا الخط . وانشأنا قسماً خاصاً بالتطعيم مركزياً تتبعه وحدات تطعيم منتشرة في جميع المحافظات والوية المملكة لاجراء عملية تحصين اجبارية لجميع الاطفال قبل دخول المدرسة او اثناء وجودهم في المدرسة من خلال قسم الصحة المدرسية .

مراقبة الاغذية : اي مطلع على احصائياتنا يتبين له الزيادة الملحوظة في كمية الاغذية المطلبه دليلاً على تشديد الرقابة على هذه الاغذية ويجري حالياً التنسيق بين الوزارات المختصة في هذا الموضوع لوضع تشريع موحد في مجال الرقابة .

الامر الاخر تحسين صحة البيئة : - ففي من البيان ان هذه المهمة لا تقتصر على وزارة الصحة وانما يقع العبء الرئيسي فيها على

هكذا من المأهول



انتهائها خلال شهرين أما في مستشفى البشر وهو العمود الفقري للخدمات الصحية في المملكة وصاحب العيى الأكبر في هذا المجال فقد انتهى تحديث قسم الجراحة فيه ونابل انتهاء تحديث قسمى الاراضى الباطنية والتوليد خلال أربعة أشهر .

( ب ) توسيع المستشفيات : أصبحت طاقة معظم المستشفيات أقل بكثير من الحاجة الفعلية للخدمة وخاصة بعد رفع مستوى الخدمة في الوزارة وكسب ثقة المواطن بها وبالتالي ازدياد اقباله عليها .

( واستجبت اضيف والغلاء في السوق ) . وفي هذا المجال تقوم الخطة على : - في مجال مستشفى البشر بناء جناح جديد للتوليد وجناح أطفال خداج وعيادات اختصاص كاملة ووحدة الاسعاف والطوارئ يتم حاليا اقامة هذه الاجنحة من الابنية الجاهزة بالاضافة الى كلية التريض بكلفة تصل حوالي مليون وربع المليون دينار وينتظر انتهاء هذه الابنية خلال شهرين .

مستشفى الاميرة بسمة اريد : - انتهى العمل من التوسع الاول في المستشفى ويؤمل ان يتم خلال الشهر الحالي انتهاء عملية التوسيع الثاني لتصبح طاقة المستشفى ( ٢٢٥ ) سرير .

مستشفى الحسين بالسلط : - يتم خلال الشهر الحالي رفع طاقة المستشفى بحوالي ( ١٥ ) سريرا في المكان الذي كان يشغله سكن الممرضات بعد رحيلهن الى سكن جديد كما توضع مواصلات عيادات اختصاص مكمللة مع مختبر وبثك السدم .

مستشفى المرق وبمستشفى جرش : - تم رفع طاقة كل منهما الى ( ٦٠ ) سرير .

مستشفى الزرقاء : - يتم خلال الشهر الحالي استلام جناح الاطفال بطاقة ( ١٥ ) سرير كما يتوقع استلام جناح كامل للعمليات والجراحة بطاقة تبلغ حوالي ( ٥٠ ) سرير قبل نهاية العام الحالي .

مستشفى الكرك : - تم رفع طاقة مستشفى ( ١٢ ) سرير وتوضع حاليا المواصلات لبناء ادارة تسج برقع طاقة المستشفى الى ( ٢٠ ) سريرا اخر .

اقامة مستشفيات جديدة : -

مستشفى ابي عبيدة في القرى بالاغوار : - اكتمل بناء المستشفى وتجهيزه ونابل افتتاحه قبل نهاية الشهر الحالي بطاقة ( ٢٥ ) سرير لتغطية الخدمة في الاغوار .

مستشفى مادبا ومستشفى الرمثا : بعد ان انتهى البناء بين لنا انه لا تتوفر في البناء الجديد غرفة عمليات مكمللة ولذلك نحاول اقامتها خلال شهرين من تاريخه لفتح المستشفىين بطاقة ( ٢٥ ) سرير لكل منها .

احداث خدمات الاسعاف والطوارئ : -

ان هذه الخدمة مفقودة في المملكة وتقتصر على عملية نقل بعض المرضى بسيارات اسعاف وطوارئ في المدن على الطرق الرئيسية مزودة بالجواز البشري المدرب التعامل مع الحوادث بالسيارات والمجهزة لمعالجة الحوادث اثناء عملية النقل للمستشفى وان تضمن سرعة الوصول الى مكان الحادث في اقرب فترة زمنية اثنى حدث . ومن الجدير بالتنويه هنا انه بتوجيه

من جلالة الملك المعظم وكجزء من مشروع الميكروويف تم وضع هواتف للطوارئ على جميع الطرق الرئيسية في المملكة تعمل بالطاقة الشمسية ولا يتجاوز بعد الواحد منها عن الاخر عشرة كيلو مترات ويمكن بواسطتها للمواطن طلب الشرطة والاسعاف والاطفاء والانتقاذ ، وقد قرر مجلس الوزراء تشكيل لجنة من وزارة الصحة والدفاع المدني لزيارة طهران والاطلاع على مركز الطوارئ المعمول به هناك تمهيدا لتأسيس مركز على نفس الطراز يغطي جميع نواحي المملكة ونابل اتخاذ الاجراءات التنفيذية لهذا المشروع قبل نهاية العام الحالي .

وشكرا .

دولة رئيس المجلس  
شكرا عبد الرؤوف بك

دولة رئيس المجلس

... دكتور مارلوس ديمس سناك نقاش  
بعد ذلك .

د. كارنوس ديمس

سوال حول مشكلة غلاء الادوية في البلد .

السيد عبد الرؤوف الروابدة

سيد ... اني اعانم المشكلة انه شخصي وتقيب الصيدال . عشر في المجلس الوطني وهاي الورقة الي . المشكلة انني يساني منها السالم الان هي مشكلة غلاء الدواء ، وتحكم الشركات الصانعة في موعده تسليمه وهو امر تكتيكي يستعد لشهره للزبيل في تسليمه في اي وقت . وابسط الالة على هذا الشراء ارتفاع الادوية المستهلكة في هذا البلد خلال ثلاث سنوات من ( ٤ ) - ( ١٠ ) ملايين بسمير البيع . أصبحت الشركات العالمية اما انها تحاول الاحتكار او انها تحاول من وقت لآخر انتاج ادوية بسيطة الاختلاف عن سابقتها وبكلفة اعلى كثيرا مع التوقف عن انتاج الادوية السابقة . وزارة الصحة تحاول منذ عام ١٩٦٢ ان تضبط عناية استيراد الدواء من حيث تسجيله والاطمئنان لنوعيته والمحافظة على سعره واستطيع ان اقول ان الوزارة قد نجحت في هذا المجال فلم يتعدى ارتفاع الدواء ٥٠٪ خلال فترة ارتفعت بها المسواد بما يتجاوز ٥٠٠-٦٠٠٪ وبالتالي اللجنة الفنية المتوفرة في وزارة الصحة لمراقبة الادوية الممثلة لتقاضي الاطباء والصيدال والمثلة لوزارة الصحة ، سانمي السدواء ، وتجار الدواء واصحاب الصيدليات الخاصة . هذه اللجنة هي التي تسجل الدواء بعد الاطمئنان الى نوعيته وتقتن سعره . بعض الشركات الدوائية ترفض مثل هذه الاسعار وتسحب ادويتها من الاسواق ونحن نضمن ان يكون في السوق دواء شبيه للدواء الذي سحب ، لكن المشكلة التي نعانها احيانا ان المريض اذا اعتاد على دواء يصعب من الصعب تغييره الى دواء اخر او قبوله هو نفسه الى دواء كما لا يتعاون معنا كثير من الاطباء باصرارهم على بعض الدواء حتى لو

استورد من الخارج . الامر الذي يربى قناعة عند المريض احيانا انه سيهوت ان لم يستعمل هذا الدواء . هذه صورة مبسطة عن وضع الدواء الموجود حاليا لكنني لا اعتبرها معاناة من مشكلة واللجنة الفنية الان تحاول ان تشتغل بزخم اقوى باعادة النظر في اسعار وتنوعيات جميع الادوية المتوفرة في المملكة . وشكرا .

دولة رئيس المجلس  
شكرا .

- ج -

دولة رئيس المجلس  
تفضل سميد بك

السيد سعيد بينو  
وزير الاشغال العامة

اود ان اشير اولا ان التقرير الذي وزع عليكم هو خلاصة للمشاريع التي تحت العمل . اما بالنسبة للتفاصيل فاننا نطبع تقرير سنوي في كتاب حوالي ١٠٠-١٥٠ صفحة من سنة ١٩٦٨ وتقرير سنة ١٩٧٧ تحت الطباعة وسيتم خلال الاسبوعين القادمين وسؤمن نسخة لجميع الاعضاء .

اود ان اشير ما هي مسؤوليات مهام وزارة الاشغال العامة . لوزارة الاشغال العامة مهاتين رئيسيتين : - الاولى هي تخطيط احتياجات وتصميم وتنفيذ او الاشراف على تنفيذ على شبكة الطرق الرئيسية والثانوية والقروية والزراعية . كما ان هذه الوزارة تقوم بمصانها والمحافظة عليها في المستقبل بالنسبة للتنفيذ اما ان تقوم الوزارة بالعمل بواسطة اجهزتها والياتها الخاصة او تقوم بذلك بواسطة المصمدين . والمهمة الثانية الرئيسية هي : - المساهمة مع الدوائر ذات العلاقة في تخطيط احتياجاتها من الابنية الحكومية وتم القيام بتصميمها اما في مكاتبها الخاصة او بواسطة الشركات الاستشارية ، وكذلك الاشراف على تنفيذها . اما ادارتها وصيانتها في المستقبل فتعود الى الدوائر المختصة . قبل تسع سنوات كانت وزارة

هكذا من الأشغال



انتهواها خلال شهرين أما في مستشفى البشر وهو العمود الفقري للخدمات الصحية في المملكة وصاحب العبيد الأكبر في هذا المجال فقد انتهى تحديث قسم الجراحة فيه ونأمل انتهاء تحديث قسمي الأمراض الباطنية والتوليد خلال أربعة أشهر .

( ب ) توسيع المستشفيات : أصبحت طاقة معظم المستشفيات أقل بكثير من الحاجة الفعلية للخدمة وخاصة بعد رفع مستوى الخدمة في الوزارة وكسب ثقة المواطن بها وبالتالي ازدياد اقباله عليها .

( واستحدثت أضيق والغلاء في السوق ) . وفي هذا المجال تقوم الخطة على : - في مجال مستشفى البشر بناء جناح جديد للتوليد وجناح أطفال خداج وعيادات اختصاص كاملة ووحددة الاسعاف والطوارئ يتم حاليا اقامة هذه الاجنحة من الإبنية الجاهزة بالإضافة الى تلبية التبريد بلفة تصل حوالي مليون وربع المليون دينار وينتظر انتهاء هذه الإبنية خلال شهرين .

مستشفى الأميرة بسمة ارد : - انتهى العمل من التوسع الأول في المستشفى ويؤمل ان يتم خلال الشهر الحالي انتهاء عملية التوسيع الثاني لتصبح طاقة المستشفى ( ٢٢٥ ) سرير .

مستشفى الحسين بالسلط : - يتم خلال الشهر الحالي رفع طاقة المستشفى بحوالي ( ١٥ ) سريرا في المكان الذي كان يشغله سكن الممرضات بعد رحيلهن الى سكن جديد كما توضع مواصفات مياديات اختصاص متكاملة مع مختبر وبناك السدم .

مستشفى المرقع ومستشفى جرش : - تم رفع طاقة كل منهما الى ( ٦٠ ) سرير .

مستشفى الزرقاء : - يتم خلال الشهر الحالي استلام جناح الأطفال بطاقة ( ١٥ ) سرير كما يتوقع استلام جناح كامل للمبليات والجراحة بطاقة تبلغ حوالي ( ٥٠ ) سرير قبل نهاية العام الحالي .

مستشفى الكرك : - تم رفع طاقة مستشفى ( ١٢ ) سرير وتوضع حاليا المواصفات لبناء ادارة تسمح برفع طاقة المستشفى الى ( ٢٠ ) سريرا آخر .

اقامة مستشفيات جديدة : -

مستشفى أبي عبيدة في القرى بالاغوار : - اكتمل بناء المستشفى وتجهيزه ونأمل افتتاحه قبل نهاية الشهر الحالي بطاقة ( ٢٥ ) سرير لنفطية الخدمة في الاغوار .

مستشفى مادبا ومستشفى الرمثا : بعد ان اكتمل البناء بين لنا انه لا يتوفر في البناء الجديد غرفة عمليات متكاملة ولذلك نحاول اقامتها خلال شهرين من تاريخه انفسح المستشفيات بطاقة ( ٢٥ ) سرير لكل منهما .

احداث خدمات الاسعاف والطوارئ : -

ان هذه الخدمة مفقودة في المملكة وتقتصر على عملية نقل بعض المرضى بسيارات اسعاف ودلوازي في المدن على الطرق الرئيسية مزودة بالجهاز البشري المدرب للتعامل مع الحوادث بالسيارات والمجهزة لمعالجة الحوادث أثناء عملية النقل للمستشفى وان تضمن سرعته الوصول الى مكان الحادث في اقرب فترة زمنية انى حدث . ومن الجدير بالتنويه هنا انه بتوجيه

من جلالة الملك المظفر كجزء من مشروع الميكرويف تم وضع هوائيات للدلوازي على جميع الطرق الرئيسية في المملكة تعمل بالطاقة الشمسية ولا يتجاوز عدد الواحد منها عن الاخر عشرة كيلو مترات ويمكن بواسطتها للمواطن طلب الشرطة والاسعاف والاطباء والانتفاذ ، وقد قرر مجلس الوزراء تشكيل لجنة من وزارة الصحة والدفاع المدني لزيارة طهران والإطلاع على مركز الطوارئ المعمول به هناك تهييدا لتأسيس مركز على نفس الطراز يتخطى جميع نواحي المملكة ونأمل اتخاذ الاجراءات التنفيذية لهذا المشروع قبل نهاية العام الحالي .

وشكرا .

دولة رئيس المجلس  
شكرا عبد الرؤوف بك

دولة رئيس المجلس

... دكتور كارلوس ديمس عنك نقاش بعد ذلك .

د. كارلوس ديمس

سوال حول مشكلة غلاء الادوية في البلد .

السيد عبد الرؤوف الزوابده

سيدني - ثاني العالم والمشكلة انه تخصصي ونقيب الصيدلة عضو في المجلس الوطني وهاي الورقة الي . المشكلة التي يعاني منها العالم الان هي مشكلة غلاء الدواء وتحكم الشركات المانحة في نوعية انتاجه وهو امر تكتيكي مستعد لشرحه للزميل في مكتبه في اي وقت . وابسط الادلة على هذا الغلاء ارتفاع الادوية المستهلكة في هذا البلد خلال ثلاث سنوات من ( ٤ ) - ( ١٠ ) ملايين بسعر البيع . أصبحت الشركات العالمية اما انها تحاول الاحتكار او انها تحاول من وقت لآخر انتاج ادوية بسيطة الاختلاف عن سابقتها وبكلفة اعلى كثيرا مع التوقف عن انتاج الادوية البسيطة . وزارة الصحة تحاول منذ عام ١٩٦٢ ان تضبط عملية استيراد الدواء من حيث تسجيله والاطمنان لنوعيته والمحافظة على سعره واستطيع ان اقول ان الوزارة قد نجحت في هذا المجال فلم يتعدى ارتفاع الدواء ٥٠٪ خلال فترة ارتفعت بها المسواد بما يتجاوز ٥٠٠-٦٠٠٪ وبالتالي اللجنة الفنية المتوفرة في وزارة الصحة لمراقبة الادوية الممثلة لنقابات اطباء والصيدلة والمظلة لوزارة الصحة ، صانعي الدواء ، وتجار الدواء واصحاب الصيدليات الخاصة . هذه اللجنة هي التي تسجل الدواء بعد الاطمنان الى نوعيته وتقتن سعره . بعض الشركات الدوائية تعرض مثل هذه الاسعار وتسحب ادويتها من الاسواق ونحن نضمن ان يكون في السوق دواء شبيه للدواء الذي سحب ، لكن المشكلة التي نعانينا احيانا ان المريض اذا اعتاد على دواء يصبح من الصعب تغييره الى دواء اخر او قبوله هو نفسه الى دواء كما لا يتعاون معنا كثير من الاطباء باصرارهم على بعض الدواء حتى لو

استورد من الخارج . الامر الذي يربي قناعة عند المريض احيانا انه سيوت ان لم يستعمل هذا الدواء . هذه صورة مبسطة عن وضع الدواء الموجود حاليا لكنني لا اعتبرها معاناة من مشقة واللجنة الفنية الان تحاول ان تشتغل بزخم اقوى باعادة النظر في اسعار ونوعيات جميع الادوية المتوفرة في المملكة . وشكرا .

دولة رئيس المجلس  
شكرا .

- ج -

دولة رئيس المجلس  
تفضل سعيد بك

السيد سعيد بينو  
وزير الاشغال العامة

اود ان اشير اولا ان التقرير الذي وزع عليكم هو خلاصة للمشاريع التي تحت العمل . اما بالنسبة للتفاصيل فاننا نطبع تقرير سنوي في كتاب حوالي ١٠٠-١٥٠ صفحة من سنة ١٩٦٨ وتقرير سنة ١٩٧٧ تحت الطباعة وسيتم خلال الاسبوعين القادمين وسؤن نسخة لجميع الاعضاء .

اود ان اشير بما هي مسؤوليات ومهام وزارة الاشغال العامة . لوزارة الاشغال العامة مهمتين رئيسيتين : - الاولى هي تخطيط احتياجات وتصميم وتنفيذ او الاشراف على تنفيذ على شبكة الطرق الرئيسية والثانوية والقروية والزراعية . كما ان هذه الوزارة تقوم بصيانتها والمحافظة عليها في المستقبل بالنسبة للتنفيذ اما ان تقوم الوزارة بالعمل بواسطة اجهزتها والياتها الخاصة او تقوم بذلك بواسطة المتعهدين . المهمة الثانية الرئيسية هي : - المساهمة مع الدوائر ذات العلاقة في تخطيط احتياجاتها من الابنية الحكومية وتم القيام بتصميمها اما في كتابتها الخاصة او بواسطة الشركات الاستشارية ، وكذلك الاشراف على تنفيذها . اما ادارتها وصيانتها في المستقبل فتعود الى الدوائر المختصة . قبل تسع سنوات كانت وزارة

هلنا من الأشغال



الاشغال العامة هي التي تقوم بصيانة الابنية الحكومية ولكن وجد ان من الافضل ان تقوم الدوائر المختصة بصيانة الابنية التابعة لها . ولوزارة الاشغال العامة مهمات أخرى غير المهمتين الرئيسيتين فمثلا هي التي تقوم بتدريب المهندسين الحديثي التخرج فاي مهندس مهما كان مجال اختصاصه تقوم وزارة الاشغال العامة بتنظيم برنامج لتدريبهم اما في مكاتبها او في مكاتب المؤسسات الرسمية او الخاصة الاخرى لمدة عام واحد . فخلال هذا العام يكون قد تدرب وزاد من خبرته في مهنته ويكون قد وجد عملا في احدى المؤسسات العامة او الخاصة وفي بعض الاحيان خارج الاردن . ثانياً ان وزارة الاشغال العامة تقوم بتصنيف المهندسين لغايات مشاريع القطاع

العام في الدولة . فكمبا ترون المهمتين الرئيسيتين الطرق والابنية اي قطاع الانشاءات في الدولة . احب ان اذكر بعض الارقام لم ترد في هذا التقرير في سنة ١٩٧٢ ) كان حجم انشاءات الطرق في المملكة حوالي مليوني دينار والابنية ( ٩٠٠ ) الف دينار اي مليونين و ( ٩٠٠ ) الف دينار ولم تكن

عناك مؤسسات كثيرة مثل مؤسسة الاسكان وسلطة وادي الاردن ووزارة النقل تقوم بمشاريعها . في سنة ١٩٧٦ وصل هذا الرقم ما يزيد عن ( ٧ ) ملايين دينار للطرق وحوالي ( ٥ ) ملايين بل اقل قليلا من ( ٦ ) ملايين دينار للابنية اما في سنة ١٩٧٧ فقد قفز الرقم الى ما يزيد عن

( ٩ ) ملايين دينار للابنية وما يزيد عن ( ١٣ ) مليون دينار للطرق . مع العلم ان في السنتين الاخيرة احدثت مؤسسة الاسكان ووزارة النقل تقسيم بمشاريعها في مبناء العقبة والمطارات ، سلطة وادي الاردن تقوم بأعمال المدود ، مؤسسات

كثيرة مثل سلطة الكهرباء ومؤسسة المواصلات تقوم في مشاريعها فاذا اخذنا بل حسبنا ان حجم مشاريع هذه الدوائر المختلفة تقارب حجم مشاريع وزارة الاشغال العامة يكون حجم الانشاءات في سنة ١٩٧٧ حوالي ( ٥٠ ) مليون دينار اي أكثر من ( ٢٠ ) ضعف او حوالي ( ١٨ ) ضعف من حجم الانشاءات سنة ١٩٧٢ . في الطرق فمثلا الطريق الرئيسية والثانوية خارج حدود البلديات

والقرى الا بعض البلديات الصغيرة الحجم تساهم في فتح وتعميد وصيانة شوارعها الرئيسية التي تشكل جزءا من الشبكة العامة للطرق .

المشاريع التي تحت السبل عندنا من اهمها مشروع للخدمات الاسفلتية لا يكفي ان ننفي الطريق بل المهم ان نحافظ عليها على الشكل الذي انشئ من اجلها ان تؤدي الخدمات التي انشئت من اجلها بشكل مقبول واقتصادي وسطح الطريق المعبود هو ما يهتم به مستعمل الطريق ولذلك

وضعنا مخططا لعمل خلطة اسفلتية لحوالي ( ٨٠٠ ) كم من الطرق الرئيسية والثانوية في مختلف انحاء المملكة وقد تم فعلا عمل هذا

الوجه من الخلطة الاسفلتية الساخنة لحوالي ( ٥٠٠ ) كم . في نهاية العام الماضي انجزنا تحسين وتوسيع الطريق من المعدسية في الشمال الى سويمه في الجنوب فبعد ان كان الطريق

عبارة عن طريق قروي بعرض ( ٣ ) متر صار بمستوى الطرق الرئيسية وطول هذا الطريق ( ١٠٤ ) كم .

في اواخر العام الماضي انجزنا طريق من الازرق الى الحدود السعودية في القرية يشكل هذا

الطريق جزءا من طريق كانت قد انفتحت عليه دول الاردن والسعودية والكويت وهذا الطريق الذي

كما قلت انجز يختصر المسافة بين عمان ومدينة الكويت ( ٤٨٠ ) كم . يختصر المسافة بين عمان والرياض ( ٧٥٠ ) كم ويختصر المسافة بين عمان والظهران ودول الخليج حوالي ( ٧٠٠ ) كم .

وما عدا جزء صغير بين قطر وأبو ظبي فقد يستطيع المسافر ان يركب سيارته في عمان ويسير على طريق رئيسي معبد حتى مدينة مسقط في سلطنة عمان وقد انجز هذا الطريق . من الطرق الرئيسية . تحت العمل ايضا طريق من الازرق الى الاجفايف الى الاجفور الى الحدود العراقية .

طبعاً ان يكون هناك اي طريق بين الاجفور والاجفايف والطريق بين الاجفايف والحدود العراقية كان بمستوى متدني يجري انشاء

طريق جديد على مستوى الطرق الرئيسية .

الحقيقة الطرق الرئيسية التي تقوم بها في الوقت الحاضر اعلى من مستوى الطريق الصحراوي . فالطريق الصحراوي مثلا عرض الاسفلت ( ٧ ) م و ( ٢٠ ) سم في الانكاف في بعض الاحيان لا تتجاوز ال ( ٤٠ ) سم في حين ان الطرق الرئيسية التي تقوم بها في الوقت الحاضر طبعاً هذا يتوقف على المخصصات - كانت في الماضي شحيجة - ( ٧ ) م و ( ٢٠ ) سم للطرق ذات المرفقين للاسفلت واكتاف بعرض ( ٣ ) امتار بحيث تنسع لجميع الشاحنات . اختلف جانبيه بعرض ( ٢ ) امتار على كل جانب . فالطريق الرئيسية التي هي تحت الانشاء هي من نفس المستوى حتى لا يكون عندنا التباين الذي يقال في الطريق الصحراوي - ياربت لو في محلات تتوقف فيه السيارات الكبيرة التي تخرب ويها

ربت لو في بنينيات على مستوى الاسفلت - من المشاريع الكبيرة ايضا طريق من غور الصافي الى العقبة بطول ( ١٨٧ ) كم . اهداف الطريق الرئيسية هي لغاية مشروع البوتاس وتصدير منتجات الاغوار الجنوبية واعمار الاراضي الزراعية الواقعة في وادي عربه بين العقبة وغور الصافي وقد تم العمل في هذا الطريق الا من انشاء جسرين وتحويله حولهما سيتم انشاء الله خلال الشهر القادم ويجري الان تهيئ هذا المشروع بين غور الصافي الى غور المزرعة بطول ( ٣١ ) كم الى الشمال .

ومن الطرق الرئيسية التي تحت العمل ايضا الطريق بين معان ومفرق رم في طريق العقبة . لا شك انكم تعلمون ان مستوى الطريق وخاصة نزلة النقب شقيقة متعرجة لا تكفي احتياجات النقل الحديث النقل الثقيل الكثيف الى العقبة ولذلك تقوم بانشاء طريق اخرى واسعة ، اندحارات سهلة وثابل ان العمل ما عدا بضعة كيلو مترات في طلعة النقب لم ينتهي هذا العام . كما تقوم بانشاء طريق من مثل المدينة الرياضية الى موقع يقع شمالي محطة تصفية المجاري يربط بطريق عمان - الزرقاء الجديدة عند محطة المجاري في عمان . وهذا الطريق سيكون لاربعة مسارب مقسم منسربين لسيارتين في كل اتجاه يجري العمل فيه وعند ارتفاعه في طريق الزرقاء سيكون التقاطع متكامل مع الجسورة بحيث ان

السيارات التي تسير على هذا الطريق وتصب في طريق الزرقاء لن تعيق السير الذي يسير على الطريق الرئيسي بين عمان والزرقاء وتقوم بعمل مثل هذه المقاطع عند مفرق الطريق الدائري عن طريق الزرقاء كما والعمل يكاد ان ينتهي واتوقع خلال الثلاث اسابيع القادمة سيفتح للسير وتقوم بانشاء تقاطع كامل عند مفرق الكلية العسكرية واتجاهات طريق الزرقاء . كما اتبنا اخيراً توسيع الطريق بين الدوار الخامس الى مثلث وادي السير بالنسبة لازدياد حركة السير في ضواحي عمان ونقوم الان بتوسيع الطريق بين مثلث وادي السير وصويلح هذا بالنسبة للطرق الرئيسية التي تحت العمل .

ولكننا في وزارة الاشغال وتحت العمى الان حوالي ( ٩ ) طرق رئيسية اطوالها ( ٣٤٧ ) كم الكلفة المقدرة لها ( ٥٧ ) مليون دينار . ولكن كما قلت بالنسبة للطرق نحن الذين نخطط ونصمم وننفذ لانفسنا او نشرف على التنفيذ حسب توفر الامكانيات الالية والبشرية لدينا . لذلك فنحن في وضع نستطيع ان نخطط فيه للمستقبل . وخطة الوزارة ان تكون لدينا في اي وقت عندما يتوفر التمويل اللازم - بس سحب الدرج - تكون المشاريع على الاقل ( ٢٠ ) او ( ٣٠ ) مليون دينار جاهزة للاعلان عنها في العطاء في نفس النهار وعندنا الامكانيات للاشراف على تنفيذها .

وفعلاً لدينا الان تحت العمل ، تحت الدراسة ( ٩ ) مشاريع مجموع اطوالها ( ٣٤٧ ) كم وثميناها ( ٥٧ ) مليون دينار . ( ٦ ) مشاريع منها جاهزة والاربعة الاخرى ستجوز خلال الاشهر القليلة القادمة . فحاليا تتوفر لدينا الامكانيات وطبعاً حالما تثبت الجدوى الاقتصادية لهذه المشاريع والحاجة الملحة اليها فنستطيع دون ان نضيع وقتاً في التخطيط والتصميم ان نباشر في تنفيذ هذه المشاريع . فنحن بالنسبة للطرق لدينا الامكانيات ومن واجبتنا ان نخطط للمستقبل لانه نحن الذي نخطط ونحن الذي ننفذ ونحن الذي نصون . وكذلك الامر بالنسبة للطرق القروية اود ان اشير ان صناعة الطرق في الاردن بوشر بها في اوائل الخمسينات سنة ١٩٤٨ لم تكن شبكة الطرق المثبتة في الاردن تتجاوز ( ٦٠٠ ) كم كان عبارة عن طريق عمان - جسر اللنبي - الجزء الواقع

هكذا من المأهول



في الأردن من طريق حيفا بغداد أي من جسر الجامع للحدود العراقية وطريق عمان - الزرقاء - الرمثا ، في العام الماضي في الضفة الشرقية شبكة الطرق بلغت أكثر من ( ٦٣٠٠ ) كم منها حوالي ( ٥٨٠٠ ) كم مزفت صالح للسير في جميع نواحي الأردن ، طبعاً بواصفات ومستويات هذه الطرق مختلفة ، فلا شك أن بعض الطرق دون المواصفات والمستويات الموجودة . الطرق القروية ربما هي خفيفة وهناك منعطفات كثيرة منحدرة وانحدارات كبيرة . ولكن كانت هذه الامكانيات عند انشائها قليلة . وكذلك توقعات السير في الأردن اختلفت كثيراً . فمثلاً احصائيات تشغيل السيارات سنة ١٩٧٦ زاد عن سنة ١٩٧٥ بـ ٢٦ ٪ . سنة ١٩٧٧ زاد عن ١٩٧٦ بحدود ( ٣٠ ٪ ) . فهذه الزيادة غير الطبيعية في امتلاك السيارات وبالنسبة لتحسن مستوى المعيشة عدد السيارات التي تعملها السيارة الواحدة سواء للعمل أو للترفيه أو لاية غايات أخرى . بالانضمام الى أن حركة الترانزيت في الأردن تضاعفت اضعافاً مضاعفة ما كان يتوقع قبل ١٩٧٣ أي قبل الثورة النفطية الهائلة في المملكة العربية السعودية وبلدان الخليج العربي . فالطرق التي انشئت منذ سنوات على التوقعات الحالية التي للسير نجد الآن أنها لا تكفي لاستيعاب السير الحالي ، ولذلك وجدت الوزارة أن من الضروري أن تجري دراسة على شبكة الطرق في الأردن وانفتحت مع شركة أمريكية هي من أكثر شركات تخطيط النقل في الأردن على برنامج الهدف الاساسي منه هو تشكيل وحدة في وزارة الاشغال العامة وتدريبها على تنظيم مخططات هيكلية وتبيان احتياجات وأولويات مشاريع الطرق . وكان نتيجة هذا البرنامج تقرير عن شبكة الطرق في الأردن يزيد عن ( ٦٠٠ ) صفحة وتم نسودة هذا التقرير كيف تستطيع أن تحدث هذا التقرير وتعمل مثله وتعمل دراسات مماثلة . هذا المشروع توصلنا أنه حسب وضع الطرق في سنة ١٩٧٦ وحسب احتياجات السير المتوقعة سنة ١٩٨٢ فإن شبكة الطرق العامة ولا تشمل الطرق القروية والزراعية تحتاج الى رفع مستوى بنيتها ببلغ حوالي ١٨٠ مليون دينار . والتبني أن الحكومة تكون قادرة - هذه فكرة

صارت موجودة عندنا - كما ذكرت أن حركة الترانزيت زادت اضعافاً مضاعفة ما كان يتوقع قبل سنة ١٩٧٣ . وجدنا أن الأردن بالنسبة لمركزه الجغرافي أو بالنسبة لهذا المركز يتحمل مسؤولية كبيرة ، ولكن وجدنا أن الأردن بشبكة طرقته تساهم في مساعدة الصناعة الأوروبية وانشاءات الخليج العربي . فحركة الترانزيت هي حركة نقل منتوجات بضائع من أوروبا الى بلدان الخليج العربي . طبيعياً انقلها المحورية الغير العادية والغير قانونية وجدنا أنها تلحق اضراراً كبيرة جداً لا يتصوره أي مهندس عامل بشبكة الطرق الأردنية . فمثلاً نحن الصلابة المحورية عندنا ( ١٢ ) طن قانونية توجد بعض السيارات الحرة الواحد ( ٢٧ ) طن الأخر الذي يلحقه ( ٢٧ ) طن السيارة الذي محور وزنه على ( ٢٧ ) طن بالنسبة للاطلاع يزيد عن ( ٢٠٠ ) ضعف وليس ضعفين . ولذلك وجدنا أن من العدالة أن يأخذ الأردن بعض ما يصرفه على شبكته بسبب حركة الترانزيت فوضع نظام خدمات المرور على حركة الترانزيت فقط . هذا البديل لا يمس المواطن الأردني لا يمس الصادرات من الأردن لا يمس الواردات الى الأردن لا يمس طبعاً الحركة الداخلية في الأردن فقط السيارات التي تمر من مركز الى مركز آخر . وتتوقع أن هذه البدلات ستبلغ حوالي ( ٥ ) ملايين دينار في السنة ونحن نعتقد أنه ليس فقط عادلاً ربما أقل مما تستحقه بالنسبة للخدمات ، وكذلك بالنسبة للأبنية فكما ذكرت حجم الانشاءات سنة ١٩٧٧ زادت عن ( ٩ ) ملايين قريب ( ١٠ ) ملايين دينار في حين سنة ( ١٩٧٦ ) كانت ( ٦ ) ملايين دينار سنة ( ١٩٧٢ ) كانت ( ٩٠٠ ) ألف . طبعاً بعض الزيادة في هذه المصاريف يعود الى ارتفاع الاسعار ولكن الجزء الكبير منه يعود الى زيادة في الانتاج فمثلاً من المشاريع التي تمت التنفيذ في الوقت الحاضر مشاريع الابنية الجاهزة بالنسبة للمشاكل التي نواجهها في توفر الإيدي العاملة المهنية الحرفية بشكل خاص ومواد الانشاء والحاجة الملحة الى بعض المشاريع القروية ومراكز الحدود عمان وفي العمري وفي المدورة وقاعات الرياضة وأخرى فيوجد لدينا مشروع حوالي ( ١٠٠ ) ألف متر مربع من

الانشاءات المختلفة تشمل على ( ١٨٧ ) بنائية مختلفة في مختلف أنحاء المملكة ، الدورة العقبة الاجفور العمري الطفيلة الشوبك وادي موسى حواره . ومن المشاريع الأخرى الكبيرة مشروع لوزارة التعمير وهي انشاء صوامع للحبوب في كل من العقبة وعمان غطاء ( ٥٠ ) ألف طن لكل مشروع بحيث يمكن زيادتها الى ( ١٠٠ ) ألف طن في المستقبل . وخصوصاً مركز عمان يشمل على مجموعة متكاملة من الصوامع ومطحنة وثلاجات للتبريد ومنصع للاعلاف وغيرها في المستقبل . كما تقوم وزارة الاشغال العامة بالاشراف على انجاز كما قلت بالنسبة للأبنية التي تقوم بواسطة مهندسين وليس بشكل مباشر للجنة الرئيسية لبناء مجلس الأمة وتتوقع أنه في نهاية هذا العام يكون البناء متكاملًا جاهزاً للاستعمال سواء من حيث الانشاء أو التأسيس والتجهيز . وتشرف الوزارة في الوقت الحاضر على انشاء مركز للإصلاح والتأهيل لمديرية الأمن العام في موقع السوفاة على طريق القطرانة وهذا المركز يشمل من الابنية ما يزيد عن ( ٣٦ ) ألف متر مربع مسطحات .

كما أن من المشاريع الكبيرة التي هي تحت اشراف وزارة الاشغال العامة في الوقت الحاضر انشاء مباني كلية الشهيد فيصل في مؤنة الكرك . فبالنسبة للمباني في الوقت الحاضر عندنا ( ١١٢ ) مشروع منها ( ٥ ) تابعة للوزارة الخمسة التابعة للوزارة بناء مشروع واحد من الخمسة هو مشروع الابنية المصنعة كما ذكرت يشمل ( ١٨٧ ) بناء في أكثر من ( ١٥ ) موقع أو ( ٢٠ ) موقع مختلفة وإن ( ٤٥ ) مشروع بناء في غير هذه المشاريع مديرية اشغال محافظة العاصمة و ( ٢٦ ) في اربد و ( ٩ ) في البلقاء و ( ١٠ ) في الكرك و ( ١٧ ) في معان . كلمة أخيرة بالنسبة لزيادة حجم الانشاءات لا شك أننا نعاني نقصاً في الخبرات سواء المهنية الهندسية ذات الخبرة الكافية أو الحرفيين . كما أن هناك نقصاً في مواد الانشاء ومع الاسف هناك خصوصاً بالنسبة للخصبة بعض التقني في نوعية الانشاءات وخاصة بالنسبة للأبنية . لا نعاني هذه المشكلة بالنسبة للطرق لأن أعمال الطرق تنجز بواسطة

معدات والآلات الميكانيكية ولكن انشاء الله ستكون قادرين على تنفيذ المهم . بالنسبة للطرق القروية عندنا في الوقت الحاضر حوالي الطرق القروية والزراعية ( ٢٥٠ ) كم تحت الانشاء إما فتح أو تعبيد أو تزفيت كلفتها حوالي مليون دينار المخصصات وردت في أواخر العام الماضي لم نستطع انجازها في أواخر العام الماضي ربما يكون التساؤل لماذا لم يتم هذا العمل بسرعة الحقيقة امكانيات البلد سواء من ناحية الحصبة من ناحية الاسفلت من ناحية العمال لا تستطيع أن ننجز خصوصاً بالنسبة لعمل الطرق القروية التي هي موزعة على أكثر من ( ١٥٠ ) طريق في مختلف أنحاء المملكة بعضها لا تزيد أطوالها عن ( ٢٠٠ ) متر والبعض الآخر كيلومترات معدودة فنحن نتأمل أن ينجز هذا المشروع خلال هذا العام والسلام عليكم .

دولة رئيس المجلس

شكراً

جودت السبول

لقد اشار معاليه الى ان مسؤولي وزارة الاشغال العامة عن متابعتهم والاشراف على المقاولين ومتابعة تنفيذ الانشاءات ما هي الاسس التي تعتمدها وزارة الاشغال العامة في هذا السبيل لا سيما أن ثمة عدداً من الوقائع التي تشير الى اهمال جسيم لعدد من بعضهم كما حدث في الزرقاء مثلاً عندما انهار سقف قائمة مدرسية قبل يومين وعندما تصدع بناء مدرسي في حي معصوم قبل أيام من استعماله كيف يمكن أن نحمل ابنائنا من جشع المتعدين .

معالي وزير الاشغال العامة

في الحقيقة ما عنديش علم في اليومين

جودت السبول

( متابعا ) في مدرسة الصناعة على طريق مقابل شركة الزيوت .

معالي وزير الاشغال العامة

من قبل يومين قبل سبعة اشهر .

هكذا من الأشغال



## جودت السبول

الواقعة قبل سبعة اشهر ولكنها انهارت قبل يومين من استعمالها بل قبل يومين من استعمال الطلاب .

## معالي وزير الاشغال العامة

الحقيقة وزارة الاشغال العامة هي التي تقوم بتصنيف المتعهدين لغايات المشاريع التابعة للقطاع العام . الاسس التي تتبعها في التصنيف . طبعاً راسمال الشركة هي أحد العوامل الايات المتوفرة في الشركة عامل آخر . بالنسبة مثلاً درجة أولى يجب ان يكون لديها مهندس مقترح وجهاز هندسي كامل . ربما على الورق نأتيها هذه فان بعض المتعهدين الذين حرمانهم من . . . . . الحقيقة وزارة الاشغال العامة ثابتت بحرمات أكثر من عشرين متعهد . قبل اشهر اعلن اسماء بعض المتعهدين في الجرائد ولو ما كان مضمود ولكن الذين حرموا اما شطب اسمائهم او حرموا من مزاولة المهنة لسنتين هم أكثر من ( ٢٠ ) متعهد فوجدنا انه كثير من هذه الشركات التي حرمت من ناحية مالية اصحابها الحقيقة عندهم اذا مش الملايين مئات الالوف ، من ناحية هندسية ثلاث اخوان في الشركة مهندسين ، معدات متوفرة عندهم كوزارة الاشغال العامة قبل ما نجربهم لا نستطيع ان نلمح مثل هذه المؤسسة من تصنيف اذا اخذنا الأرقام والعلامات التي نعطها على الورق ، ولكن بعد التجربة نتخذ الإجراءات مع المتعهدين سواء ان انجازاتهم غير مطابقة للمواصفات ، وهذا السقف الذي حكيته المتعهد اعادة كايلا ونفذ وغيرهم في مشروع المتعهد اعداد اعمال يزيد عن ( ١٢٠ ) الف دينار نفقته ، بالنسبة لنا ضمن الامكانيات ضمن حكمتنا وتقدرنا تعطي الشركة الدرجة التي تناسبها واذا وجدنا في الخبرة انها مقصرة نتخذ معها الإجراءات مع العلم ان التصنيف كان قد صدر قبل عدة سنوات وحجم الاعمال زادت ولذا نك في الدرجة الأولى حتى ( ٤ ) ملايين دينار لسم نصلها في الدرجة الأولى لنهاية السنة الحالية

لأننا ننوي ان نعيد النظر في جميع المتعهدين ونضع اسس جديدة واعتباراً من ٧٨/١/١ سيصدر جدول جديد لتصنيف المتعهدين .

## دولة رئيس المجلس

اذا كان للاستيضاح ويساعد على المناقشة في المستقبل . تفضل .

## السيد طاهر حكمت

بالنظر لأن التقرير الذي ادلى به معالي وزير الاشغال العامة يحتاج للمناقشة من بعض النواحي حيث ان هذه الجلسة لم تخصص للمناقشة لذلك ارجو ان نؤجل المناقشة في جدول الاعمال للجلسة القادمة لأن لدينا الكثير من الاسئلة والاستيضاحات

## السيد علي البشير

في الواقع لكي نكنل الصورة بالنسبة لما سمعناه من دولة رئيس الوزراء حول البيان الذي ادلى به بالنسبة للسياسة الداخلية في البلد فبراي المتواضع انه جاء متكابلاً وان دل على شيء فانه يدل على الجهد المتواصل له ولاخوته الوزراء . فاقول لكي تكتمل هذه الصورة ولما سمعناه ايضاً من وزراء الخدمات سواء وزير الصحة او وزير المواصلات او وزارة الاشغال فأتنا نرجو دولة رئيس الوزراء وقيل الجسة التي ستتم الى مناقشة البيان ببيان السياسة الداخلية موافاة هذا المجلس بالتقارير التالية من وزارات الخدمات المعنية :

١ - تقرير حول السياسة المائية في المملكة والقرى التي وصلت لها المياه في السنتين الاخيرتين وفي السنة الاخيرة .

٢ - تقرير ما تم انجازه ايضاً من القرى

٣ - تقرير عن خبات التربية والتعليم وخاصة الابنية المدرسية في القرى .

٤ - تقرير من وزارة البلديات عن الخدمات التي قامت بها المجالس المحلية للمدن والقرى اذ ان هذه الخدمات تعتبر ايضاً جزءاً لا يتجزأ من الخدمات التي تقدمها الحكومة للمواطن وشكراً

## السيد شفيق زوايد

اشكر معالي الوزير على التقرير ولكن مع الاسف ان المباني الحكومية لمشروع مركز الإصلاح والتأهيل ومشروع مباني كلية الشهيد فيصل . اتنى لو ان معالي الوزير يعطينا تقرير مفصل أكثر عن هذين المشروعين .

## دولة رئيس المجلس

تفضل سميد بك . تستطيع ان تتكلم الان سميد بك .

## السيد ممدوح الصرايرة

كنت اود ان اسأل معالي الوزير عن سير توقف العمل في مشروع كلية الشهيد .

## الدكتور زهر مخلص

هل سيتكرم علينا معالي وزير التربية والتعليم بتقرير عن سياسة التربية والتعليم في الاردن والسؤال الثاني ومن هي الجهة المسؤولة عن التعليم العالي وان يقدم لنا تقريراً عن ذلك .

## دولة رئيس المجلس

شكراً .

## السيد سليمان باشا رئيسه

سيدي اذا سمحت نريد من اصحاب المعالي تقارير من كل اعمال وزاراتهم وزارة التجارة ووزارة النمين ووزارة الزراعة ووزارة السياحة ايضاً خاصة ان وزارة السياحة مشاريعها كثيرة - لكنا مش شافين اشي -

## دولة رئيس المجلس

دولة الرئيس اذا كان اصحاب المعالي الوزراء الموجودين لديهم الآن ما ينوروننا بسم كسبا للوقت لانه الحقيقة اذا بدنا ننتظر كل جلسة يحدثنا وزير او أكثر فمممكن ان تمتد فترة طويلة فارجو من الوزراء وزير النمين ووزير النقل ان كلن لديهم تقريران يرسلوا تقاريرهم .

## دولة رئيس الوزراء

نحن قدردنا في هذه الجلسة ان تكون للساعة الثانية ما حينئذ نمطي أكثر من ثلاث وزارات

لخدمات واسعة خدماتها واسعة . الاسبوع القادم في قسم من اصحاب المعالي الوزراء الصحيح خارج المملكة والقسم الاخر من الخدمات الموجودين في المملكة سيقدّموا كل التقارير وطبعاً من اهم النقاط هي موضوع المياه ولكن ايضاً رئيس مجلس المؤسسة في الواقع سيكون خارج المملكة في الاسبوع القادم اما المخطط انه جميع وزراء الخدمات ان يقدموا سواء كان في السياحة او اداخلية او النمين او التجارة والصناعة ايضاً وزارة النقل بمشاريعها . كل الوزارات بدعا تقدم اوراقها وتقاريرها . وكنا نفضل دائماً انه في بعض الاخوان الوزراء جاهزين الان ليعطوا اما الصحيح الطباعة مش جاهزة وحلين كل شيء ان يكون موسع من اجل ان يكون النقاش يعني على الاسس الصحة مش شفوية .

## دولة رئيس المجلس

اذن نرجو ان نرود بالوثائق والملفات .

## السيد محمود الشريف

اود ان اشد بالبيان الذي القاه دولة الرئيس وفي الحقيقة للاخوان يجب ان انوه بالجهود المبذولة لانتاجهم وانطلاقاً من الرغبة في المزيد من التفصيلات مناقشة البيان والتفصيل في المعلومات التي ابداهها معالي الوزراء اود فقط ان اشر الى موضوع المطار الدولي واتمنى على الحكومة المؤقتة وبالتالي ، لتأكيد على معالي وزير النقل ان يعطي المجلس بعض التفاصيل عن هذا المشروع ولا سيما انه قيلت روايات حول تغيير مخططات واشياء كثيرة تحملها الدولة بسبب اخطاء وقع فيها الهيئات الاستشارية فأتمنى على الحكومة المؤقتة ان تعطينا بيان تفصيلي من قصة المطار الدولي .

## الدكتور محمد أحمد ربيع

باعتقادي انه لزاماً علي ان اشكر الحكومة على هذا البيان والتقرير الواضح ، لكنني اود ان استوضح استيضاحاً بسيطاً من معالي وزير الاشغال العامة عن طريق ديبين جرش الكه ريمون وخاصة أنها طريق سياحية ولم اجد اية اشارة في التقرير الذي قدمه وزير الاشغال العامة

هكذا من المأهول



## وزير الأشغال العامة

في الحقيقة أن طريق جرش القديمة بين صويلح وجرش الواقع أن طريق دبين لأنه يمر من عدة قرى مثل الككة ريمون .

## السيدة وداد بولص

أريدان أشكر دولة رئيس الوزراء على بيانه الواضح والصريح .

## د. موفق الفواز

أرجو من معالي وزير النقل أن يحضر معه مدير شركة عالية في الجلسة القادمة .

## دولة رئيس المجلس

ذكور موفق موضوع عالية والمؤسسات شبه الرسمية والاهلية لها مجال آخر وحديث آخر

## دولة رئيس الوزراء

عفا دولة الرئيس بالنسبة للمؤسسات ما في مؤسسة الا مرتبطة بوزير لو اجينا هناك مؤسسات مرتبطة برئيس الوزراء كسلطة المصادر الطبيعية مثلا والمجلس القومي للتخطيط والى اخره . مؤسسة عالية مرتبطة مثلا بوزير النقل في هذا الموضوع ولكن يسرنا انه اذا كان هناك برنامج آخر والمجلس يريد ان يطلع على ( مؤسسة عالية ) من جميع مشاريعها ان تكون جلسة خاصة بمنصلة عن هذه الجلسة لهذه المؤسسة . نعتقد ان للمجلس ان يزور مؤسسة عالية ويأخذ صورة واضحة وباعتقادي اذا بدنا ندخل في التفاصيل في مؤسسة عالية وسبق ان حضرنا مثل هذا الموضوع تأخذ لا اقل من ساعتين ونصف . فما في مانع انه زيارة المؤسسة عالية في مقرها ونجربها جميع الاشياء الموجودة . في مؤسسة عالية سواء على مستوى

تدريب الطيارين والخطوط وجميع المشاريع وتناقش مع مدير المؤسسة بشكل منفصل عن السياسة الداخلية التي اقترها المجلس .

## السيد محمد عي بدير

في الحقيقة شكرا لجميع البيانات التي سمعناها لكنه اعتقد لو استمرينا في سماع بيانات من الزارة تأخذ عشر جلسات من المجلس . اعتقد ان الافضل ان يطلب من اصحاب المعالي تقديم تقارير كما تقدم بعض اصحاب المعالي وسوف تدرس وبعد ان تدرس يدعى الوزير المختص للمناقشة في ذلك التقرير اعتقد افضل واوفر لوقت المجلس .

## دولة رئيس المجلس

شكرا .

( متابعا ) يبدو ان دولة الرئيس عنده تعليق على هذا الاقتراح من الحاج محمد علي بدير .

## دولة رئيس الوزراء

في الواقع بالنسبة للوزارات الاخرى كما ذكرت هي من اوسع الوزارات ثلاث وزارات تصوري في الاسبوع المقبل وزارة التربية ووزارة النقل والتموين ووزارة السياحة ووزارة الزراعة اذا حضر الوزير وهو مسافر الان جميع وزارات الخدمات في الاسبوع القادم موجودين يغطوا في جلسة واحدة كل الامور . يتم جلسة ثانية الواقع للوزارات الي بنكون غائبة في الجلسة الحالية . باعتقادي انصى حد جلستين لو كانت كل الوزارات موجودة كانت بتطبع كما تفضلت وتوزع وتلقى كل الوزارات في جلسة واحدة ولكن لعدم وجود الاشخاص للان .

## د. محمد عضوب الزين

دولة الرئيس اقترح اختصارا للوقت حتى يكون معالي الوزراء في وزارات الخدمات الثانية هنا ويكون معنا الجميع من الوقت ان تكون الجلسة القادمة في الساعة التاسعة حتى الساعة

## السيد جها ل ابو بقر

الواقع اننا نشكر دولة الرئيس وزملائه الكرام على البيان السياسي الداخلي الا اننا نرى ان دولة الرئيس لم يتعرضوا الى سلطة وادي الاردن في الغور وبعض المشاريع التي تقوم بها دائما وباستمرار نرجو من دولة الرئيس ان يتطلف ويسمح ان يواقي هذا المجلس الكريم ايضا بتقرير مفصل من اعمال سلطة وادي الاردن في غور الاردن وشكرا .

## دولة رئيس المجلس

شو راي دولة الرئيس

## دولة رئيس الوزراء

في الواقع في البيان تبني تعرضت الى سلطة الغور وادي الاردن من ناحية اكلية اما التفاصيل يمكن تزويد المجلس بالتفاصيل .

## دولة رئيس المجلس

يا سيدي اتجاه المجلس ورجاؤه ان نزود بكل التقارير التفصيلية وان يلجا الوزراء الى اعطاء بيانات مختصرة كسب للوقت وان ننطلق الى المناقشة واعطاء الاراء وشكرا .

## السيد عبد الله اخورشيد

اقترح ان يقدم تقرير مفصل عن السياسة المائية في البلد سواء من ناحية الشرب او السقاية او حفر الابار ارتوازية سواء في الاغوار او في الجبل او في الصحراء هذا الاقتراح الذي اريد ان اقترحه .

## دولة رئيس المجلس

في الحقيقة في ضوء المناقشة التي جرت اختتم الجلسة . والجلسة ستكون في الموعد المحدد يوم الاثنين القادم .

الحادية عشرة مناقشة للوزارات الثلاثة التي التي بيانها ومن الساعة الحادية عشرة وما بعد هو للوزارات الثانية ووزارة الخدمات اختصارا للوقت قبل المدة المقررة .

## دولة رئيس المجلس

الحقيقة نريد ان تكون المناقشة بعد الاستماع لجميع نواحي سياسة الحكومة الداخلية ومراقبتها وخدماتها حتى يتناول العضو كل ما يريد ان يتناوله في مرة واحدة .

## السيد عبد الله الريماوي

انا اري ان يفرق المجلس الكريم بين مستويين من النقاش الاول مناقشة سياسة الحكومة يعبر عنها في

## ١ - بيان دولة الرئيس

٢ - اي بيان من اي من الاخوان الوزراء حول سياسة وزارته وليس حول التفاصيل . هذا لا يمنع ان ان تقدم كل وزارة بيان مفصل بالارقام من كل الحالات . واقترح ان تخصص الجلسة التالية لكي يتفضل الوزراء ذوي الوزارات التي تهم الشعب بشكل خاص بالتموين .

ب - الى جانب تقديم بيان مكتوب يرحب المجلس بان يستمع من كل منهم الى بيان موجز حول سياسة وزارته وسياسة الوزارة تعبير غير تفاصيل الوزارة وفيما بعد وفي جلسة بعد ذلك يتصدى المجلس لمناقشة السياسة العامة كما صيغت في بيان الرئيس وبيانات الوزراء ثم يكون في مرص لمناقشة اي تفصيل لصدد اي مشكلة . وشكرا .

## دولة رئيس المجلس

ما راى المجلس الكريم باقتراح عبد الله بك .